

사업의 개요

1. 새주소 사업 배경 및 목적

- **현행주소 제도의 도입배경**
 - 1962년 주민등록법상 주소를 지번으로 신고
- **현행주소제도의 문제점**
 - 도시화로 지번이 불규칙하게 부여, 부번 난립
 - 법정동과 행정동의 이원화 관리
- **새주소 사업 추진목적**
 - 새주소 부여사업은 현주소체계를 개선하여
 - 도로명을 기반으로 도로나 건물의 위치에 따라
 - 새로운 선진국형 주소표기제도 도입

사업의 개요

2. 새주소 사업의 추진경위

- '96.5 : 관계부처 및 전문가 회의 개최
- '96.7 : 국가경쟁력강화 기획단에서 사업추진방안제시
- '96.9 : 도로명 및 건물번호부여 실무기획단규정 발령
- '97.1 : 시범사업추진계획 수립
- '97.3 : 서울 강남구, 안양시 시범사업실시
- '97.7 : 도로명 및 건물번호부여 원칙 제정
- '98.1 : 안산시, 청주시, 공주시, 경주시 시범사업추진
- '98.12 : 도로명 및 건물번호 부여사업 실무편람 발간
- '99.11 : 남원시 시범사업 추진대상지 선정
- '02.5 : 군산시 도로명 및 건물번호부여사업着手

사업의 개요

3. 군산시 새주소 사업의 추진과정

```

graph TD
    A[새주소 사업의 개요] --> B[주소표시제도의 의의]
    B --> C[군산시 새주소 부여체계]
    C --> D[새주소 시스템 주요화면]
    D --> E[제본 및 정체건의]
    
    E --> F[현지 조사 현 교육]
    F --> G[현 주소 입구조사]
    G --> H[도로구간 측조사]
    H --> I[건물위치 주출입구 현장사진촬영]
    I --> J[1/1000 지형도 이용]
    
    J --> K[도로명 체계 구성]
    K --> L[도로구간 및 기량점 설정]
    L --> M[도로명부]
    M --> N[도로명판 및 건물번호판 제작 및 설치]
    N --> O[새주소 관리 H/W 설치]
    
    O --> P[새주소 관리 교육]
    P --> Q[새주소 관리 D/B설계]
    Q --> R[현장 주출입구 조사용 도면 확보]
    R --> S[1/1000, 1/5000 수치지도 및 수치지지도 이용]
    
    S --> T[도로명(171도로) 1/100 수치지도 확보]
    T --> U[도로명 새주소 시스템 사용 구축]
    U --> V[기초번호 및 전幢 번호 부여]
    V --> W[생활지리정보 관련 DataBase 구축]
    W --> X[새주소 시스템 구축]
    X --> Y[안내 지도 제작]
    
    Y --> Z[회동보고서 및 실무편람 확보]
    Z --> AA[사업 보고서]
  
```

사업의 개요

4. 새주소 시스템 적용으로 인한 기대효과

○ 물류비 절감과 통신판매 촉진 등 국가경쟁력 강화
○ 우편배달, 방문 등 국민 생활 편익을 증대시켜 삶의 질 향상
○ 도시 교통의 효율적 관리 및 교통문제 완화
○ 긴급 출동을 필요로 하는 사고, 재난, 재해에 신속대응이 가능한 행정 서비스 제공
○ 도시정보의 효율적, 체계적 관리로 행정능률 제고
○ 새주소와 관광정보의 통합으로 관광 수입증대
○ 새주소 시스템과 행정정보 등 도시정보와 연계 가능

사업의 개요

5. 해외 주소표시 사례

○ 미국/영국/프랑스
도로방식에 의한 주소표시제도를 채택하고 있음
707 Taxas Avenue, College Station, TX77840
College Station시 Taxas avenue길 707 건물

○ 일본
블록방식에 의한 주소표시제를 채택하고 있음
163-01 東京都 新宿區 西新宿 2丁目 8番 1號
도쿄시 신쥬쿠 니시신쥬쿠 2가 8블록 1호

○ 태국 및 대만
도로방식에 의한 주소 표시제도를 채택하고 있으나 소로급 도로는 도로이름을 번호로 부여하는 것이 특징임

주소표시 제도의 의의 및 전제조건

1. 도로방식에 의한 주소표시제도의 의의

- 도로방식에 의한 주소표시 방법은 도로 명과 각 건물의 고유한 주소번호를 사용하여 각각의 건물을 식별하는 방법으로
- 도시를 통과하는 모든 도로를 일정한 구간으로 나누어 해당도로기점으로부터 일정한 간격으로 도로에 기초번호를 부여하고
- 이를 토대로 도로구간별로 좌우 양쪽에 홀수 또는 짝수 번호를 부여한 후 각 건물의 주 출입구가 인접해 있는 번호를 해당 건물의 주소번호로 사용하는 제도임

주소표시 제도의 의의 및 전제조건

2. 새 주소표시제도의 전제조건

- 현재의 지번체계를 정리하여 새주소 체계와 작업이 매우 방대하고 단기간에 실현 할 수 없으므로, 현재의 지번과 새로 도입할 생활주소로서의 건물주소를 병행하여 사용함
- 새로 도입될 새주소는 도시구조, 가로망의 형태, 행정 경계, 지역적 특성, 건물의 특성 등을 잘 반영 할 수 있도록 함
- 새주소는 향후 발생 가능한 도로 및 건물의 변화를 개선된 주소체계에 혼란 없이 수용할 수 있어야 함
- 주소 표시는 간결하고 위치 파악이 용이하도록 설계함

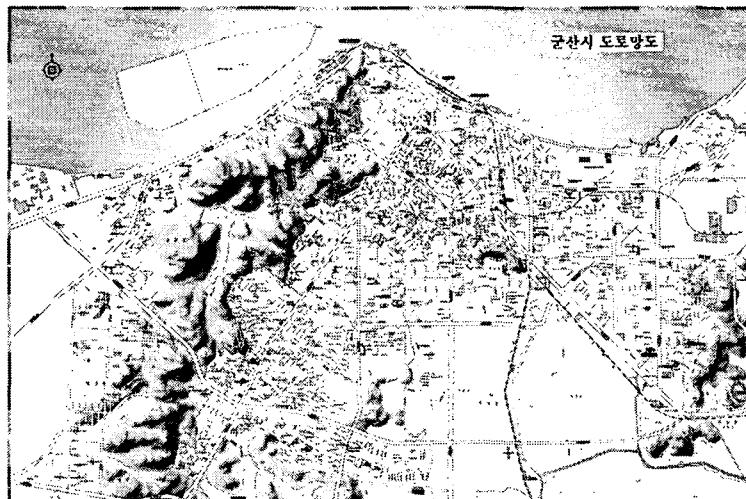
군산시 새주소 부여체계

1. 개요

- 대상 지역 : 군산시 시내 17개 동지역 및 옥구읍, 임피면 및 대야면 소재지
- 사업 구역 면적 : 82.7 Km²
- 사업기간 : 2002년 5월 ~ 2003년 11월(19개월)
- 도로 노선수 : 총 1,050노선
- 대상 건축물 : 약 10,000동
- 사업 주요 내용 :
 - * 도로망 체계 재구성 및 도로구간 설정
 - * 도로명 및 건물번호 부여
 - * 도로방식에 의한 주소표시제도 및 데이터베이스 구축
 - * 새주소 관리 및 안내시스템 개발

군산시 새주소 부여체계

2. 군산시 새주소 사업 지역



군산시 새주소 부여체계

3. 군산시 도로망 체계 구성

○ 도로망의 개념

도로망 체계란 도로 구획, 도로 구간 설정 및 도로명 부여■ 위한 도로■ 일정한 원칙에 의해 분류하는 기본 ■

○ 도로망 체계의 분류

- 주간선도로 : 도시내 주요 지역간, 도시간을 연결하는 도로의 대량통과 교통 기능을 수행하는 도로
- 보조간선도로 : 주 간선도로보다는 짧고 교통량을 집결/분산하는 기능을 수행하는 도로
- 소로 : 차량이 통행 가능한 국지도로
- 골목길 : 차량 통행이 거의 불가능한 좁은 길로 보행자 위주도로

군산시 새주소 부여체계

3. 군산시 도로망 체계 구성

○ 광역 도로망 현황

- 동서축으로 전주- 익산을 연결하는 국도 26, 27호선과 남북축으로 장항을 연결하는 국도 29호선이 있으며, 최근에 군산시 동부에 서해안 고속도로 개통

○ 본 사업의 도로망 구성

주간선도로 :	28노선(3%)
보조간선도로 :	57노선(5%)
소로 :	593노선(57%)
골목길 :	372노선(35%)

* 공주시의 경우 주간선도로 4개, 보조간선도로: 9개

* 남원시의 경우 주간선도로 3개, 보조간선도로: 16개

군산시 새주소 부여체계

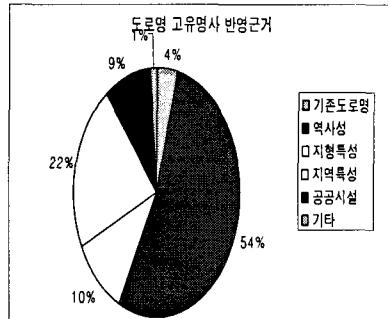
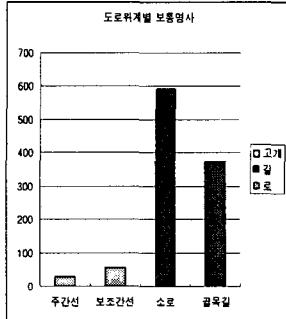
4. 군산시 도로망 체계 및 도로명 유래분석

새주소 사업의 개요
주소표시제도의 의의
새주소 부여사업 수행조직

군산시 새주소 부여체계 4

새주소 시스템 주요화면

문론 및 정책간의



군산시 새주소 부여체계

5. 군산시 건물 기초번호 및 건물번호 부여

새주소 사업의 개요
주소표시제도의 의의
새주소 부여사업 수행조직

군산시 새주소 부여체계 4

새주소 시스템 주요화면

문론 및 정책간의

○ 건물 기초번호의 개요

기초번호는 건물번호를 부여하기 위한 예비번호로서 해당 도로구간의 도로를 따라 일정간격으로 번호를 부여하는 것임

○ 건물 기초번호 부여 원칙

- 건물번호 부여시 결번 또는 분번이 생기지 않도록 도로구간 및 지역특성을 감안하여 부여함(도시지역은 건물수, 농촌지역은 일정거리로 분할방식을 선택)
- 1개의 기초번호에 2개의 건물번호가 존재하지 않도록 기초 번호간격을 조정하여 부여
- 도심지역 기초번호는 도로의 기점에서 종점방향으로 왼쪽은 홀수, 오른쪽은 짝수 번호를 부여하며 기초번호 간격은 해당 도로구간내 건축률수와 편지수를 고려하여 평균길이보다 적게 부여
- 골목길의 기초번호 부여방안: 연속 번지 부여 방식

군산시 새주소시스템

한국지방행정정보망 학술발표

새주소 사업의 개요
주소표시제도의 의의
새주소 부여사업 수행조직
군산시 새주소 부여체계
새주소 시스템 주요화면 5
결론 및 경과건의

```

graph TD
    A[한국지방행정정보망 학술발표] --> B[새주소 사업의 개요]
    B --> C[주소표시제도의 의의]
    C --> D[새주소 부여사업 수행조직]
    D --> E[군산시 새주소 부여체계]
    E --> F[새주소 시스템 주요화면]
    F --> G[결론 및 경과건의]

    G --> H[한국지방행정정보망 학술발표]
    
```

1. 군산시 전산시스템 구성

The diagram illustrates the structure of the Gwangju City Address System. At the top, four main systems are shown: **환경관리시스템**, **세무관리시스템**, **도로지도정보관리시스템**, and **장기수료관리시스템**. These systems connect to a central **군산시 05자마이페이지** (Gwangju City 05-digit MyPage). This page is connected to **도로명** (Road Name) and **우편번호** (Postal Code) via arrows. Below the central page, there are three functional modules: **세주소관리시스템** (Address Management System), **용지주소** (Land Address), and **기타 관공서** (Other Government Offices). The **세주소관리시스템** is connected to **온라인 접수** (Online Submission) and **세주소인쇄시스템** (Address Print System). The **세주소인쇄시스템** is connected to **온라인 접수** and **군산시 홈페이지** (Gwangju City Home Page).

군산시 새주소시스템

한국지방행정정보망 학술발표

새주소 사업의 개요
주소표시제도의 의의
새주소 부여사업 수행조직
군산시 새주소 부여체계
새주소 시스템 주요화면 5
결론 및 경과건의

2. 군산시 새주소 시스템 메인화면

The main page of the Gwangju City New Address System features a map of Gwangju City with various districts labeled in Korean. On the left, there is a sidebar with navigation links such as **도로명 검색** (Road Name Search), **등기기관** (Registration Office), **도로명주소** (Road Name Address), and **도로명주소변경** (Change of Road Name Address). The right side includes a search bar for **도로명주소** and a section for **신설예상지** (Planned New Area) with a table showing **면적** (Area), **세종** (Sejong), **세종** (Sejong), and **구역** (District).

○ 인터넷주소 → <http://juso.gunsan.go.kr>

군산시 새주소시스템

한국지방금전정보학회 학술발표

3. 새주소 및 구주소 찾기

Gunsan City NewAddress
군산시 새주소 안내시스템

○ 인터넷주소 → <http://juso.gunsan.go.kr>

군산시 새주소시스템

한국지방금전정보학회 학술발표

4. 생활지리정보 조회

NewAddress
주소 안내시스템

○ 인터넷주소 → <http://juso.gunsan.go.kr>

군산시 새주소시스템

5. 최단거리 검색

Cunsan City NewAddress
군산시 새주소 안내시스템

The screenshot shows a map of Gwangju with various locations marked. A path is highlighted in red, representing the shortest distance route between two points. On the left, there's a sidebar with a map of Gwangju and a list of search criteria: '파노라마 검색' (Panorama Search), '도로명 주소 검색' (Road Name Address Search), '도로명 좌표 검색' (Road Name Coordinate Search), and '도로명 좌표 좌표 검색' (Road Name Coordinate Coordinate Search). At the bottom, there's a URL: ○ 인터넷주소 → <http://juso.gunsan.go.kr>.

군산시 새주소시스템

6. 3차원 보기

Cunsan City NewAddress
군산시 새주소 안내시스템

The screenshot shows a detailed 3D map of a residential area in Gwangju, with buildings and roads clearly visible. House numbers are labeled on many buildings. On the left, there's a sidebar with a map of Gwangju and a list of search criteria: '파노라마 검색' (Panorama Search), '도로명 주소 검색' (Road Name Address Search), '도로명 좌표 검색' (Road Name Coordinate Search), and '도로명 좌표 좌표 검색' (Road Name Coordinate Coordinate Search). At the bottom, there's a URL: ○ 인터넷주소 → <http://juso.gunsan.go.kr>.

결론 및 정책건의

한국시민권장정보학회 학술발표

세주소 사업의 개요
주소표시제도의 의의
세주소 부여사업 수행조직
군산시 세주소 부여체계
세주소 시스템 주요화면
결론 및 정책건의 6

- 도로망 체계 구성시 인지도 및 향후 우편번호와의 연계성을 고려하여 최소화 하는 것이 필요
- 도로명칭 확정시 기존도로명>지역특성>역사성>공공시설 순으로 반영하여 제정
- 주출입구 조사시 데이터베이스 설계화 병행하여 조사내용을 세분화하여 효율적인 조사 수행(주출입구 조사요원의 정확한 판단과 작업의 성실성이 확보되지 않으면 세주소 체계 자체가 흔들리게됨)
- 도로구간 설정자, 도로명부여자, 주출입구 조사요원 등에 대하여 전반적인 작업흐름에 대한 교육 필요
- 데이터베이스 구축시 향후 시스템 확장성을 고려하여 세주소 시스템이 구축되어야 함(행정정보 및 도시정보 시스템과 연계성)
- 작업기준의 명확히 설정한 후 작업을 시행하는 것이 중복 작업 방지 및 세주소 체계의 명료성이 확보(행자부 지침에 추가적인 세부 사항수립)

결론 및 정책건의

한국시민권장정보학회 학술발표

세주소 사업의 개요
주소표시제도의 의의
세주소 부여사업 수행조직
군산시 세주소 부여체계
세주소 시스템 주요화면
결론 및 정책건의 6

- 새주소를 정착시키기 위한 홍보방안 마련
 - * 행정민원서류에 구주소와 신주소를 동시에 사용
 - * 새주소 활용방안을 지역 신문 및 유선방송 등을 통한 홍보
 - * 주민 홍보 위한 이벤트 행사 실시
 - * 시내 초중고등학교에 새주소 안내 행사 실시
- 주민등록법 개정을 추진하여 호적등본이나 주민등록등본에는 새주소 제도로 변경