

## 수평미세관내 이산화탄소의 비등열전달 특성

최 광 일, A. S. Pamitran, 오 종 택\*

여수대학교 대학원 냉동공학과, 여수대학교 냉동공학과 \*

### Boiling Heat Transfer Characteristics of Carbon Dioxide in Horizontal Micro-Channel

Kwang-Il Choi, A. S. Pamitran, Jong-Taek Oh\*\*

Graduate School, Yosu National University, Yeosu, Chonnam 550-749, Korea

\*Department of Refrigeration Eng., Yosu National University, Yeosu, Chonnam 550-749, Korea

#### 요약

$\text{CO}_2$  냉매를 이용한 수평관내 비등(증발)열전달실험에서는  $\text{CO}_2$ 의 낮은 점성과 표면장력으로 인해 증발초기부터 관내 상부의 액막 파괴에 의한 관상부의 온도상승으로 열전달계수가 감소한다. 이러한 현상은 관내경 5 mm 이상의 기존관에서 관내흐름이 비등초기부터 분무유동으로 발달되기 때문에, 미세관(micro-channel)을 증발기로 사용하여 기존의 관보다 상대적으로 질량유속을 증가시켜 관내유동에 변화를 주면 문제점 해결에 어느정도 도움이 될 것으로 사료된다. 즉 미세관은 기존의 열교환기보다 관경이 작기 때문에 관내 단위면적당 체적유량의 증가와 함께 유효전열면적을 극대화 시킬 수 있다. 따라서 본 연구에서는 관내경 3.0 mm인 수평미세관을 시험부인 증발기로 사용하여  $\text{CO}_2$ 의 다양한 실험조건에 따라 비등열전달계수를 측정하였다.

본 연구에 사용된 실험장치는 오일의 영향을 배제하기 위하여 냉매펌프로  $\text{CO}_2$  냉매를 순환시켰다. 증발기인 시험부는 stainless steel tube로 써 내경 및 외경이 각각 3.0 mm와 5.0 mm, 길이가 3 000 mm인 수평평활관이며, transformer로 써 직접 가열시켰다. 관벽의 국소 및 평균온도를 측정하기 위하여 T형 열전대를 길이방향 100 mm마다 관의 동일단면상의 상, 하, 중앙부에 90° 방향으로 29곳에 부착하여 측정지점이 87군데가 되도록 하였다. 실험은  $\text{CO}_2$ 의 포화온도  $-10^\circ\text{C} \sim 0^\circ\text{C}$ , 질량유속 300~600 kg/m<sup>3</sup>s, 열유속 5~20 kW/m<sup>2</sup>의 범위내에서 다양한 변화를 주면서 실시되었다.

실험결과를 간단히 요약하면 Fig. 1과 같이 미세관의 원주 방향 동일단면 각지점에서의 국소열전달계수는 거의 같았다. 그리고 같은 실험조건에서 질량유속 증가에 따른 열전달계수는 거의 변화가 없었으며, Fig. 2에서 알 수 있듯이 열유속의 증가가 포화온도 및 질량유속의 증가보다 비등열전달계수에 가장 큰 영향을 미칠 뿐만 아니라 열유속이 증가할수록 건도의 증가와 더불어 열전달계수도 더욱더 증가하였다.

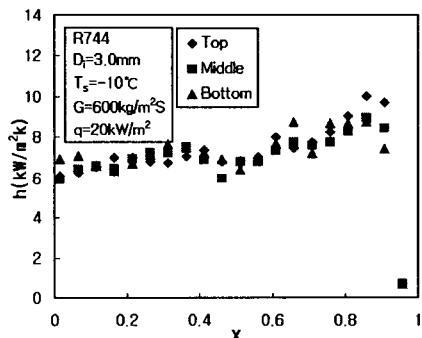


Fig. 1 Variation of circumferential heat transfer coefficient with respect to quality.

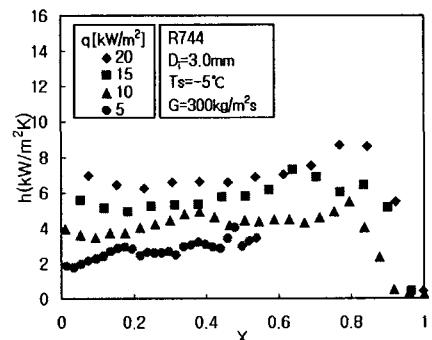


Fig. 2 Variation of heat transfer coefficient with respect to heat flux.