

분산전원 설치에 따른 신뢰도 평가와 최적용량과 위치결정

박정훈¹ · 신동석¹ · 김진오¹ · 김규호² · 조종만³
¹한양대학교 전기공학과 · ²안산공과대학 전기공학과 · ³한국전력거래소

Reliability estimation and optimal capacity and allocation by distributed generation installation

Jung-Hoon Park¹ · Dong-Suk Shin¹ · Jin-O Kim¹ · Kyu-Ho Kim² · Jong-Man Cho³
¹Dept. of EE, Hanyang University ²Ansan College of Tech. ³KPX

Abstract - This paper proposes determining a optimal number, size and allocation of DGs(Distributed Generations) needed to minimize operation cost of distribution system, obtains economic benefit in operation planning of DG and improves system reliability. System reliability is assessed whether DG install and reliability cost consider.

DG optimal allocations are determined to minimize total cost with power buying cost, operation cost of DG, loss cost and outage cost using GA(Genetic Algorithm). And it was determined installed load-point and order.

1. 서 론

본 논문에서는 분산전원의 설치에 따른 신뢰도 지수 평가와 배전계통 운영비용의 최소화에 의한 분산전원의 용량과 최적의 위치를 결정하는 기법을 제안하였다.

계통의 신뢰도 평가를 위해 분산전원의 설치여부에 따른 신뢰도 지수 계산과 신뢰도 비용의 고려 여부에 따른 신뢰도 지수 계산을 하였다.

분산전원의 용량은 운영계획기간 동안의 부하증가량과 선로 제한 용량을 고려하여 선정하고, 분산전원의 위치는 각 부하점의 고장율과 연간 정전비용에 의해 구해진 신뢰도 비용과 배전계통의 총 운영비용의 합이 최소가 되는 위치로 결정한다. 최적의 위치 설정을 위해 유전알고리즘(Genetic Algorithm)을 이용한다.

분산전원의 도입은 배전계통의 계획에서 부하증가에 따른 선로나 변电站의 증·신설과 비교하여 신뢰성이거나 경제적인 공급이라는 기준을 통해 최적의 확장전략을 수립한다. 비용의 최소화에 의해 배전계통 계획자는 계통의 계획 단계에서 분산전원의 용량과 위치를 결정하며 시간에 따른 부하량과 그에 따른 전력비용을 분석하여 적절하게 전력을 구입하거나 분산전원을 운영하여 운영비용을 줄일 수 있다. 또한 계통에 전력이 공급되지 못 할 때도 분산전원의 운영에 의해 정전비용을 최소화함으로서 신뢰도를 향상시킬 수 있다. 이처럼 운영비용과 정전비용의 최소화에 의한 총 비용을 최소화할 수 있는 위치에 분산전원을 설치하여 운영할 때 계통의 운영자는 최대의 이익을 얻을 수 있다.

2. 본 론

2.1 분산전원의 운영

분산전원은 다음과 같이 운영한다. 첫째, 피크부하용으로서 배전계통에서 계통의 부하가 피크에 도달하는 시간대에는 전력 구입량으로 부하량을 충당하지 못할 경우가 발생하거나 비싼 전력요금을 지불하고서야 전력을 구입하는 상황이 발생하게 되는데 이때 분산전원을 운영하여 전력 부족분만큼을 충당한다. 또한, 부하량이 선로용량을 초과할 때에도 분산전원을 운영하여 계통에 전력을 공급한다. 둘째, 전력 공급원으로 배전계통에서 부하량은 부

하 종류와 부하 특성 및 각 부하들의 소비 형태에 따라 차이가 난다. 각 부하에 전력을 공급하기 위해서 전력을 구입할 때 그 구입비용은 시간에 따른 부하량의 변화에 의해 차이를 보인다. 따라서, 계통에 연결되어 있는 분산전원을 전력 공급원으로 이용할 때는 시간에 따른 전력 구입비용과 분산전원의 운영비용을 비교하여 더 저렴한 전력원을 선택하여 운영함으로서 운영비용을 줄이고자 한다. 세째, 정전시 전력 공급원(대기용)으로서 배전계통에 사고로 인한 정전 발생시 차단기와 리클로저와 같은 차단설비에 의해 각 부하점은 계통에서 분리된다. 이 때 분산전원이 설치된 부하점에서는 계통에서 분리된 부하점에서 단독으로 운전하여 부하점에 전력을 공급한다. 이렇게 정전시 부하점에 설치된 분산전원은 부하점에 전력을 공급함으로서 궁극적으로 계통의 신뢰도를 향상시키고 그에 따른 정전비용을 감소시킬 수 있다.

2.2 계통의 모델링

본 논문에서 분산전원 한대의 용량은 주어지며, 계통에 설치될 분산전원의 총 설치대수는 운영계획기간 동안의 부하증가량과 주어진 한대의 용량에 의해 결정된다.

분산전원은 계획 초기년도에 모두 설치되며, 하나의 부하점당 한 대의 분산전원만 설치한다. 선로나 보선용량 제한에 의해 분산전원의 용량과 설치될 부하점이 결정된다. 분산전원의 위치는 각 부하점의 고장율과 연간 정전비용에 의해 구해진 신뢰도 비용과 배전계통의 총 운영비용의 합이 최소가 되는 위치로 결정한다. 분산전원이 도입된 복합배전계통의 운영최적화를 위해서 유전알고리즘을 이용하였다.

2.3 배전계통의 신뢰도 지수

배전계통의 신뢰도를 나타내는 지수로는 배전계통 전체에서의 수용가당 평균 정전빈도(SAIFI : System Average Interruption Frequency Index) 및 수용가당 평균정전시간(SAIDI : System Average Interruption Duration Index)과 각 부하점(load point)에서의 평균 공급 가능지수(ASAI : Average Service Availability Index)와 이러한 신뢰도 지수를 중 수용가당 평균정전시간(SAIDI)와 수용가당 평균 정전빈도(SAIFI)를 조합한 다중지수(CFDI : Composite Frequency & Duration Index) 등이 이용된다.

2.3.1 다중 신뢰도 지수 (Composite Frequency & Duration Index : CFDI)

$$CFDI = W_{SAIFI} \frac{SAIFI - SAIFI_T}{SAIFI_T} + W_{SAIDI} \frac{SAIDI - SAIDI_T}{SAIDI_T} \quad (1)$$

W_x : 적정신뢰도 지수 가중치

T : 목표 값(Target value)

