

論文

목포 미항 환경에 관한 시민의식과 환경보전 실천방안

김광수 · 김현준

목포해양대학교 해상운송시스템학부

요약 : 천혜의 자연조건을 갖춘 목포항을 세계적 미항으로 가꾸기 위한 운동이 전개되고 있다. 이미 대불산업단지가 목포항 주변에 위치하고 있으며 영산강 하구둑이 건설되어 있다. 최근에는 남악신도시가 건설 중이고, 목포-고하도 연육교 건설이 계획되고 있어서 목포항 미관 조성과 환경보전에 시민의 참여와 관심이 모아지고 있다. 그래서 천혜의 목포항을 세계적 수준의 아름다운 항구로 가꾸기 위한 목포시민의 환경보전 실천방안을 제시하고자 한다. 이를 위하여 먼저 「희망찬 미항 목포 가꾸기 운동」을 검토하고 시민을 대상으로 환경설문조사를 통하여 시민의 환경의식 수준을 확인한 후, 이를 바탕으로 환경보전 시민실천방안을 도출하였다.

1. 서론

목포는 한반도 서남권의 관문으로 다도해 등 수려한 자연경관과 함께 남악신도시로부터 영산강 하구둑, 삼학도, 내항을 거쳐서 북항에 이르는 아름다운 해변공간(Water Front)을 보유하고 있지만, 「미항 목포의 청사진」이 없이 개별사업을 산발적으로 추진하고 있어 단위사업간에 연계성이 미흡하고, 특히 유달산 하단부 및 서산·온금지구 등 항구내 해변경관이 도시 미관을 크게 훼손하고 있으므로 이에 대한 정비방안의 마련이 시급한 실정이다. 목포를 캐나다의 밴쿠버 혹은 호주의 시드니와 같은 국제적 미항으로 개발해 나가기 위한 환경, 건축, 도시계획 등 제반 여건을 분석하는 「미항 목포의 기본틀」을 마련함으로써 종합적이고 체계적으로 「미항 목포 개발」을 완성할 수 있는 청사진을 마련하고자 「미항 목포 개발 마스터 플랜」이 마련되고 있다. 이와 같이 천혜의 자연조건을 갖춘 목포항을 세계적 미항으로 가꾸기 위한 운동과 사업이 전개되고 있다.

목포항 주변에는 대불산업단지 조성, 영산강 하구둑 건설 등과 같은 인위적 활동에 의하여 이미 자연환경에 많은 변화가 생겼다. 최근에는 목포-고하도 간의 연륙교 건설이 계획되고 있고, 목포시에서는 「희망찬 미항 목포 가꾸기 운동」을 전개하면서 목포항 주변 정비사업을 진행하고 있어서 목포항 미관 조성과 환경보전에 대한 시민의 참여와 관심이 모아지고 있다. 그래서 설문조사결과에 의한 시민환경의식실태를 바탕으로 천혜의 목포항을 세계적 수준의 아름다운 항구로 가꾸기 위한 목포시민의 환경보전 실천방안을 제시하고자 한다. 이를 위하여 먼저 외국의 사례를 조사·분석함과 동시에 「희망찬 미항 목포 가꾸기 운동」 실천계획을 살펴보고 목포 시민을 대상으로 설문조사를 실시하여 시민의 환경의식 수준을 확인한 후, 이를 바탕으로 환경보전 시민실천방안을 도출하였다. 또한 미항 목포 가꾸기 운동 추진계획의 성공 가능성을 진단하였다.

2. 목포시

목포시는 면적이 47.2km²로서 전남의 0.4%에 해당하고, 인구는 244,972명으로 전남의 11%를 점유하고 있다. 행정구역은 26개동, 512통, 2,160반으로 구성되고, 공무원이 1,044명, 시의원이 22명이다. 산업단지는 251천평, 기업체가 153개 업체이며 시의 재정자립도는 35.1%이다.

목포는 중국과 일본을 연결하는 환황해권의 교역중심지이자 남해안과 서해안이 만나는 국토통합축의 거점지이다. 또한 해양물류·해양관광·해양문화·해양기술을 꽃피우는 신해양시대의 전진기지인 동시에 환태평양시대의 동북아 요충지이다. (Fig. 1)

3. 목포항

3.1 개관

한반도 서남권의 생활 및 사회 활동은 목포항과 밀접한 관계를 유지하고 있다. 따라서 서남권의 물류중심항으로서 또한 인근 도서민의 생활기반으로서 목포항의 역할이 증대되면서 새로운 부두와 항만의 건설, 항내의 준설사업 등이 진행되고 있다. 또한 수자원 관리를 위한 영산강 하구둑의 건설, 임해산업기지화를 위한 대불산업단지의 조성과 해안매립, 다도해를 이용한 해양관광산업의 발달 등 각종 개발사업으로 인하여 그 주변의 자연환경에는 많은 변화가 일어났다.

한반도 서남권의 영산강 하구에 위치한 목포항은 북쪽의 무안반도, 남쪽의 영암반도 그리고 동쪽의 영산강 하구언으로 둘러싸여 있을 뿐만 아니라 그 입구가 서쪽의 고하도, 달리도, 놀도 등 수많은 섬들에 의하여 둘러싸인 천혜의 항구이자 선박 피항지이다. 또한 대외무역 관문항이자 생활기반으로서 그 역할이 점차 증대되고 있다. 목포항은 한반도 서남부의 다도해권역과 한반도의 육지부를 연결하는 중간에 위치하여 육지부와 도서부를 잇는 관문 역할을 한다. 최근에

새로운 외항이 개발되면서 장좌도, 달리도, 화원반도, 금호방조제 및 영암방조제에 이르기까지 목포항 항계 범위를 확대하였다. (Fig. 1)

목포 주변의 도서는 총 12개(유인도 8개, 무인도 4개)로서 전남 전체도서의 0.61%를 차지하며, 해안선은 67.2km로서 전남전체의 해안선의 1.02%를 차지하고 있다. 또한 주변을 둘러싸고 있는 신안군에는 수많은 도서가 산재하고 있고, 해안선의 길이도 엄청나게 길다.

영산강 하구둑을 건설한 후, 해수유동이 작아지고 조류속도가 크게 감소하여 조선에 유리하다. 또한 영산호의 형성으로 인하여 용수부족현상이 해소되어 도시의 생활용수 및 공

업용수를 충분히 공급할 수 있게 됨에 따라 항만개발에 도움이 되었다.

천혜의 자원으로서 토지자원과 해양자원이 있는데, 토지자원은 개발이 용이하며, 해양자원은 풍부하다. 그래서 바다를 선박통항을 위한 수로와 어로활동을 위한 어족자원보호고로서 이용하고, 해수욕장, 해양관광, 바다낚시, 공장 냉각수와 담수화와 같은 해수의 산업적 이용, 염전, 바다 양식 등의 용도로 이용한 중요한 수자원을 가지고 있다.

목포항의 신외항(2만톤급 선박 22척 동시 접안) 및 압해도 국제항만으로 건설함으로써 국제물류기지로써 목포항을 귀중한 항만이 될 것이다.

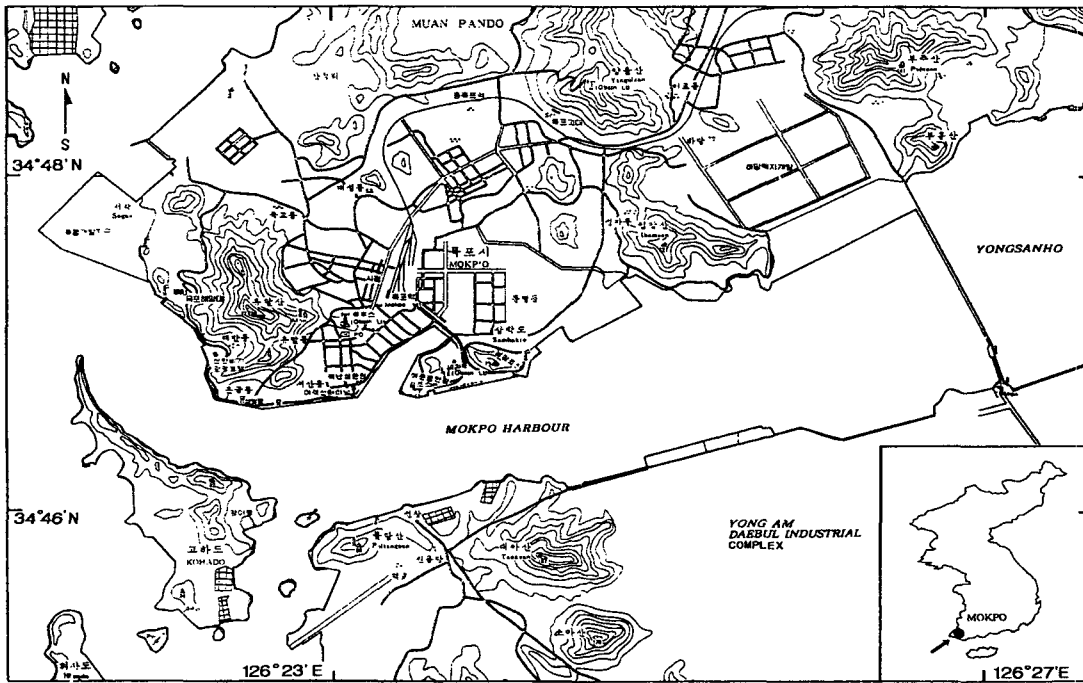


Fig. 1 Mokpo harbour and adjacent water area.

3.2 특성

목포항은 내항과 북항으로 구분되며, 북항은 압해도, 늘도, 달리도, 화원반도 및 기타 여러 도서에 의해 둘러싸여 있으며, 내항은 호수와 같이 폐쇄된 영역을 이루고 있어 항내 수면의 평온화와 수심을 유지하기 위한 외곽시설이 필요 없는 유리한 항만조건을 갖추고 있다. 또한 항계 내에 3.75km²의 수면적과 묘막지가 지정되어 있어 선박의 대형화에 따른 묘막지의 부족을 걱정할 필요가 없고 수심도 20m이상으로 충분하여 준설을 하지 않고도 5만톤급 대형선박이 출입할 수 있는 조건이다. 목포항의 내항은 연안여객 및 화물 전용항이며 북항은 연근해어업 전용항이고, 대불항은 대불공단 화물 전

용항으로 각각 항별로 기능을 특화하여 개발한다는 기본적인 운영계획 하에서 추진되고 있다.

부두현황을 살펴보면, 안벽(접안시설) 591m, 물량장 879m, 잔교 8기가 있고 5척의 선박이 접안할 수 있다. 또한 하역능력은 연간 132만 톤이며, 취급화물은 주로 모래, 양곡, 원목, 유류, 무연탄 등이다. 연안여객터미널을 통하여 도시민을 위한 일반여객선, 목포-제주간의 카페리, 목포-흑산도(또는 홍도)간 쾌속선 등이 운항되고 있다. 현재 일반항로 24개와 보조항로 11개가 개설되어 있어 하루 수송능력은 1만3천명에 달한다. 목포 신외항 개발에 따라 철도, 도로 등의 광역교통망이 곧 확충되고, 압해도 항만 개발도 머지않아 진행될 것이다.

3.3 목포항의 중요성

세계적으로 인류의 역사적 바다 진출을 살펴보면, 콜롬버스 신대륙 발견, 마젤란 세계일주 등에 비추어 바다를 지배하는 국가가 세계를 지배할 것이라고 한다. 아시아가 세계경제에서 중심적 역할을 수행하는 시대가 도래하고 있고, 21세기는 아시아의 세기 또는 태평양의 세기가 될 것이다. 이러한 상황에서 목포항의 중요성을 다음과 같이 정리하였다.

3.3.1 국가적 중요성

목포항은 환태평양시대의 관문이요 환황해 경제권 시대의 중심무역항이며, 서해안 시대를 맞이하여 국가발전 전략에 필요한 중요한 항만이다. 황해시대의 서남권 개발전략을 살펴보면 <Table 1> 과 같다.(목포시·목포상의, 1995)

<Table 2> Development strategy for the southwestern area of Korea.

서남권 개발전략	세부 추진 사항
서남권 개발방향	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국제자유항의 건설, 다도해 관광지역 개발 등 광역경제권의 개념 도입 ○ 유일한 상륙지역으로 조성하여 정신적, 문화적, 예술적 안식처로 가꿈
동북아경제권의 개발과 더불어 대중국 교역의 교두보가 될 것으로 기대하여 항만시설과 공항시설, 정보망의 확충이 요구됨.	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만은 해운, 육운, 공운이 상호연계 처리되고, 모든 화물 유통 관련 활동을 One-Stop Service로 처리할 수 있는 시설 정비 ○ 국제회의 및 전시장 등 텔레포트를 구축하여 첨단 정보통신 기능을 갖춘 국제교역도시로 발전 ○ 국제금융, 무역 등 교역기능의 확보에 필요한 대규모 국제업무단지의 개발이 단계적으로 이루어져야 함. ○ 목포권을 Sea-Air화물유통기지 개발, 항공화물 중계수송 거점으로 육성

3.3.2 전남권에서의 중요성

호남지역은 농업과 어업이 발달하였으나, 목포는 수려한 다도해와 풍부한 해양자원을 바탕으로 관광도시로 발전하고 목포항을 중심으로 한 물류중심지로 발전할 것이다. 21세기 전남발전전략(전라남도, 1996)을 살펴보면 <Table 2> 와 같이 요약할 수 있다.

<Table 2> Development strategy for JeonNam province in 21st century

21세기 전남발전전략	세부 추진 사항
해양 지향적인 연안축 형성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서해안축 (목포-군산-아산-인천-신의주) ○ 남해안축 (목포-광양-진주-마산-부산)
바다를 이용한 국제교통기지 구축	<ul style="list-style-type: none"> ○ 목포를 국제적인 미항으로 개발 ● 목포 신외항의 건설 및 혐오시설 정비 ● 목포 연안에 아름다운 하버브리지 건설 ● 세계 1급의 예술센터 건립 ● 역사문화지구 조성
바다와 인접한 산업기지와 자유무역지대 조성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 임해산업기지 조성 : 대불산단내의 기반시설 완비 ○ 대기업과 국제적인 기업 유치에 위해 자유무역지대 지정
바다를 즐기는 해양관광기지 개발	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양리조트 기지 조성 : 목포-화원-완도 ○ 고흥 남해안 동부 ○ 남해안 국제문화예술 벨트 개발

3.3.3 지역적 중요성

문화, 예술의 고장인 목포는 해양유물전시관을 자랑으로 여기며, 목포시민은 목포항을 중심으로 지역발전을 도모하며 자부심과 애항심이 대단하다. 머지않아 고하도와 목포를 연결하는 목포-고하도 대교가 목포항을 가로질러 건설될 계획이다. 또 하나의 목포의 명물이 될 목포-고하도 대교의 건설 뿐만 아니라 목포항 주변 정비사업이 진행되면서 「희망찬 미항 목포 가꾸기 운동」이 전개되고 있다. 목포지방의 국제화와 서남권 개발전략(목포시, 1994)을 살펴보면 <Table 3> 과 같다.

〈Table 3〉 Internationalization of Mokpo district and development strategy of the southwestern circle in Korea

서남권의 개발전략	세부 추진 사항
물류기지의 확보	○ 국제공항의 후보지와 압해도에 신외항을 건설하여 육·해·공의 입체적인 물류기지로서의 기능 수행
투자자유지역 선정 및 과학기술단지 조성	○ 신외항 예정지와 인접된 대불산단 및 국제항만, 국제공항 예정지를 포함한 광역목포권을 투자자유지역으로 선정 ○ 광주의 과학기술단지와 연계하여 첨단기술을 활용하는 산업을 선정하여 광주-목포희망지역 전체 산업 발전 도모
다도해 개발	○ 미래의 수중도시 건설과 성급하게 연육교를 가설하는 일은 피하도록 할 것.

4. 희망찬 미항 목포 가꾸기 운동」 추진 계획

4.1 배경

「아름다운 항구·다시 찾고 싶은 목포 가꾸기」를 통하여 목포를 호주의 시드니, 이탈리아의 나폴리 등과 같이 세계적인 미항으로 조성하기 위하여 「희망찬 미항 목포 가꾸기 운동」 계획을 추진하고 있으며, 이 운동에 기관·단체·시민이 동참하는 가운데 문화시민의식 제고 차원에서 청결·질서·친절 실천운동을 전개한다.

4.2 목표

이 운동은 매주 금요일 오후 2시간씩 시행함으로써 첫째, 기관·단체·시민 위주의 “청결·질서·친절” 운동을 실천함으로써 이 운동이 일상생활 속에서 이루어지도록 하고, 둘째, 일회성·캠페인성 행사를 지양함으로써 현장에서 실천·활동 위주의 실질적이고 내실 있는 운동으로 전환하며, 셋째, 다시 찾고 머물고 싶은 해양문화관광도시를 개발하는 것이 목표이다.

4.3 추진 단계

이 운동은 〈Table 4〉 과 같이 3단계로 나누어 시행한다.

〈Table 4〉 Execution stages of movement “the construction of beautiful Mokpo harbour”

추진 단계	내용
1 단계 (2002. 7~2002. 12)	준비 점화기로서 분위기 확산
2 단계 (2003. 1~2003. 12)	마스터플랜 수립 등 본격 추진
3 단계 (2004. 1~)	서산·온금 지구 등 도시개발 확산

4.4 추진 상황

이 운동의 추진 실적은 〈Table 5〉 와 같다.

〈Table 5〉 Performance records of movement “the construction of beautiful Mokpo harbour”

추진 내용	비고
「희망찬 미항 목포가꾸기 운동」 기본계획 수립	2002년 8월
「미항 목포 21세기 비전」 대토론회 개최	2002년 10월
정비대상지역 선정 청결 활동 전개	26개동 58개소
매주 금요일 「미항 가꾸기의 날」 운영	20회, 연 3만명
언론매체를 통한 대대적 홍보활동 전개	신문 27, 방송 10
우수 기관·단체·시민 등 표창	단체 6명, 시민 35명

4.5 향후 추진 계획

이 운동의 향후 추진 계획은 〈Table 6〉 과 같다

(6) 협조 사항 (기관·단체·시민)

이 운동을 추진하기 위한 협조 사항 〈Table 7〉 과 같다.

5. 시민설문 조사 결과

5.1 표본조사

표본 조사의 결과는 Table과 같다.

5.2 도시환경분야

도시환경분야 조사의 결과는 Fig.와 같다. (발표자료 참고)

5.3 해양환경분야

〈Table 6〉 Hereafter performance plans of movement "the construction of beautiful Mokpo harbour"

추진 내용	비 고
미항 목포 개발 마스터플랜 수립	
미항가꾸기협의회 운영 활성화	
전국 제1의 친철도시 만들기	
사계절 꽃피는 공한지 조성	
편안하고 질서 있는 거리 조성	
음식문화 개선운동 추진	
푸른산·청정하천 만들기	
공공시설물 시범 정비	
철도폐선부지 녹지공간 조성	

〈Table 7〉 Hereafter performance plans of movement "the construction of beautiful Mokpo harbour"

추진 내용	비 고
미소짓고 먼저 인사하기	
껌·담배꽂초·휴지 안 버리기	
바르게 주·정차하고, 인도 위 주차 안 하기	
내집 앞 내가 쓸고 쓰레기 안 내놓기	
술잔 안내 놓고 자기 잔 자기가 마시기	
건물 옥상 깨끗하게 가꾸기	
인도에서 노점행위(작업) 안 하기	
도로와 인도에 상품 안 내놓기	
1 기관·단체 1 미항 가꾸기 사업 실천	
미항 가꾸기의 날 임직원 술선 참여	
시민·관광객에게 부설주차장 무료 개방	

해양환경분야 조사의 결과는 Table과 같다. (발표자료 참고)

5.4 시민환경의식분야

시민환경의식분야 조사의 결과는 Fig.와 같다. (발표자료 참고)

5.5 항만환경분야

항만환경분야 조사의 결과는 Table과 같다. (발표자료 참고)

5.6 시민환경실천분야

시민환경실천분야 조사의 결과는 Fig.와 같다. (발표자료 참고)

6. 결론 및 향후의 과제

(1) 시민환경실천방안
(발표자료 참고)

(2) 향후 과제
(발표자료 참고)

(3) 제안
(발표자료 참고)

참고문헌

- [1.] 21C 목포발전 전략계획 보고서, 목포대학교 임지역개발 연구소, 1998.
- [2.]목포개항 100년의 역사적 의미와 21세기를 향한 목포항의 비전, (사)목포백년회, 1997. p.117
- [3.] 동해안 종합해양관광개발방안, 강원개발연구원, 1998.
- [4.] 남해안 관광벨트 개발계획 (2차 중간보고서), 한국관광공사, 1999.