

환경영향평가 소음항목의 협의기준설정에 대한 필요성

박 영 민(한국환경정책·평가연구원)

요 약

소음문제 중 도로교통소음은 가장 다루기 힘든 환경문제로 대두되고 있는 실정이다. 도로교통소음은 도시민에게 직접적인 영향을 끼치고 있어서 우리나라를 포함하여 세계 각국에서 이에 대한 소음규제가 이루어지고 있으면서 환경영향평가나 환경행정목표를 달성하기 위하여 소음기준을 마련하고 있다. 환경기준은 정부가 지향하는 일종의 목표수준으로서 환경질의 표준과 목표(goal)에 해당하며, 환경오염대책 추진에 있어 행정상의 목표일 뿐이기 때문에 가능한 한 이상상태를 생각하여 설정된다. 그러나, 환경영향평가 대상사업의 특성과 지역적인 특성을 고려하지 않고 모든사업과 모든지역에 소음환경기준을 일률적으로 적용하는 것은 문제점으로 지적되고 있다.

따라서, 우리나라 도시지역의 소음도 실태분석을 통하여 소음환경기준의 문제점 분석과 현실적이고 합리적으로 환경영향평가 협의시에 적용할 수 있는 환경영향평가 협의기준의 필요성에 대하여 언급하고자 한다.

바닥충격음 평가를 위한 고무공 충격원의 타당성 검토

문 형 준[†](한양대학교)·정 정 호^{*}(한양대학교)·이 성 찬^{**}(한양대학교)·전 진 용^{***}(한양대학교)

Investigating the adequacy of Rubber Ball Impactor for Floor Impact Noise Evaluation

Hyung Joon, Moon, Jeong Ho, Jeong, Sung Chan, Lee and Jin Yong, Jeon

Key Words : Rubber ball impactor, L-index, psychoacoustic, bang machine, noise

Abstract : The purpose of this study was to present the possible use of a new standard impactor, the rubber ball (so-called, impact ball), and to assess its evaluation method as for heavy-weight impact in multi-story residential buildings. Several experiments were carried out to investigate the effect of the impactor on noise propagation in reinforced concrete buildings. Then, the noise from the impact ball was psychoacoustically evaluated. The correlation between the L-value evaluation methods and auditory responses was also investigated. Results show that the ball noise is quite similar to the jumping noise. The noise level of the ball is even higher than the bang machine noise, although it has much lower impact force. It was also found that L-indexing seems to be inappropriate for evaluation of ball noise.