Enhanced Hard H/O방식의 성능개선 방안

박근희*, 최동유*, 박창균**

- * 조선대학교 대학원 전자공학과
- ** 조선대학교 전자정보공과대학 전자정보통신공학부

Methods for Improving of Enhanced Hard H/O

Park Keun-Hee*, Choi Dong-You*, Park Chang-Gyun**

- * Dept. of Electronic Engineering Graduate School Chosun University
- ** Dept. of Electronic & Information Engineering School Chosun University

E-mail: cgpark@chosun.ac.kr

ABSTRACT

이동전화 서비스에 있어서 가장 중요한 것 중 하나가 H/O이다. 그동안 동일 세대간(2G→2G) H/O를 위해 소프트 H/O방식과 소프터 H/O방식이 이용되어 왔으며 별다른 문제점이 없었다. 그러나 사용자외 욕구와 통신기술의 발달로 세대가 다른 시스템이 공존하여 서비스를 시작하므로써 세대간(2.5→2G) H/O를 위해 파이롯 비컨방식과 주기형 비컨방식이 이용되어 왔으나 비경제적이고 능률적이지 못하였다. 이를 개선하기 위해 2001년 4월 ENHHO방식이 개발되어 현재 이용되고 있다. 이 방식 또한 파이롯 신호가 5개 이상인 경우 H/O가 진행되는 동안 통화정보가 순간적으로 단절되는 단점을 갖고 있다.

따라서 본 논문에서는 ENHHO방식의 문제점을 개선하기 위한 알고리즘을 제안하고 이를 이용한 현장측정 결과를 분석하므로써 그 타당성을 검증하였다.

I. 서 론

이동전화 중계 시스템 구성액 있어서 가장 중요한 것 중 하나는 BS(Base Station)간을 이동하는 MS(Mobile Station)의 통화가 단절되지 않도록 호 접속과 통화품질 을 지속적으로 유지시키는 것이며 이 과정을 H/O (Hand-Off)라 한다.^{[1][2]}

하드 H/O방식은 세대간(2.5G→2G) H/O를 해결하기 위하여 개발된 방식으로써 파이롯 비컨(pilot beacon) H/O방식, 주기형 비컨(flash beacon) H/O방식, ENHHO (Enhanced Hard H/O)방식으로 분류된다. 파이롯 비컨 H/O방식은 설치비용이 많이 소요되고 E/I₀의 저하로 서빙 BS (serving BS)와 타켓 BS(target BS)의 FA (Frequency Allocation)수의 차가 3개 이상인 경우 통화품질이 급격히 나빠지는 단점이 있다. 이 단점을 보완하기 위해 주기형 비컨 H/O방식이 개발되었으나 이 방식 또한 서빙 BS와 타켓 BS의 FA 수의 차가 5개 이상인 경우 비컨의 주기가 단축되어 H/O 완료을 및 착・발신 완료을이 낮아지는 단점이 있다.

이상의 단점을 보완하기 위하여 파이롯 비컨 발생 장치를 별도로 설치하지 않고 세대간 H/O를 구현할 수 있는 ENHHO방식이 2001년 4월 개발되었다. 그러나 ENHHO방 식 또한 탐색에 필요한 타켓 BS의 파이롯 신호가 5개 이 상인 경우 통화상태 H/O시 통화정보가 순간순간 단절되는 단점을 갖고 있다. [314415][61][7]

따라서 본 연구에서는 기존 ENHHO방식의 통화상대 H/O시 통화정보가 순간순간 단절되는 문제점을 개선하기 위해 새로운 알고리즘을 제안한다. 그리고 제안 알고리즘을 이용한 ENHHO방식의 현장측정 결과와 기존 ENHHO 방식을 이용한 현장측정 결과를 구하고, 그 결과를 비교 분석하므로써 제안 알고리즘의 타당성을 검증한다.

Ⅱ. 하드 H/O방식과 문제점

시스템 세대가 다른 BS간을 이동하는 MS의 통화가 단절되지 않고 지속적으로 유지될 수 있도록 호 접속을 유지되기 위한 하드 H/O방식에는 파이롯 비컨 H/O방식.

주기형 비컨 H/O방식, ENHHO방식이 있다.[8119][10]

A. 파이롯 비컨 H/O방식

파이롯 비컨 H/O방식은 H/O를 유도하기 위해 서병 BS FA와 타갯 BS FA 수의 차(N)만큼 타켓 BS에서 서비스 경계지역에 2000ms 주기의 의사 파이롯 비컨을 송출하는 방식이다. 다른 하드 H/O방식인 주기형 파이롯비컨 H/O방식과 ENHHO 방식보다 H/O 완료율이 비교적 높다는 장점이 있다. 그러나 설치에 따른 많은 비용이 소요되는 것 외에 트래픽 채널의 외적 요인인 파이롯비컨 수의 중가로 E_dI_0 가 나빠지기 때문에 N이 3개 이상인 경우는 통화품질이 저하되는 문제점을 갖고 있다.

B. 주기형 파이롯 비컨 H/O 방식

주기형 파이롯 비컨 H/O 방식은 파기롯 비컨 H/O 방식과 같이 파이롯 비컨을 발생시킨다는 점은 동일하나 N만큼 2000ms 주기 파이롯 비컨을 발생시키는 대신 하나의 파이롯 비컨을 발생시켜 2000ms/N 주기로 시분할하여 전송하는 방식으로서 플래시 티컨(flash beacon) H/O 방식이라고도 한다.[11][[12]

주기형 파이롯 비컨 H/O 방식은 파이롯 비컨 H/O 방식보다 설치에 따른 비용이 적게 소요되고 부하단의 출력 감소로 E_c/I_s 가 향상되며 H/O 가능시간이 연장되는 장점이었다. 그러나 파이롯 비컨의 최대 순환 주기가 2000ms로 한정되어있기 때문에 주기형 파이롯 비컨 수가 6개 이상이면 MS의 동조에 필요한 절대 시간의 쿠족으로 H/O 완료율과 착·발신 완료율이 낮아지는 단점이 있다.

C. ENHHO 방식

ENHHO방식은 주기형 파이롯 비컨 H/O방식의 문제점을 해결하기 위하여 2001년 4월 개발되었다. 이 방식은 통화대기 상태 H/O(Idle H/O)와 통화상태 H/O(Traffic H/O)로 구분하며 파이롯 비킨 H/O방식과 주기형 파이롯 비컨 H/O방식처럼 별도의 파이롯 비컨 발생장치를 설치하지 않고 세대간 H/O를 구현하므로써 하드웨어적 설치비용이 전혀 필요 없다.

1. 통화대기 상태 H/O

2.5G(IS-95C) BS의 서비스 영역에서 통화대기 상태로 2G(IS-95A) BS의 서비스 영역으로 진입중인 MS는 이미 2.5G BS의 페이징 채널을 통해서 2G BS의 E_dI_o 등의 정보를 받는다. 한편 MS는 스스로 측정한 2.5G 서빙 BS 파이롯 비컨의 E_dI_o 와 2G 타갯 BS의 E_dI_o 차를 비교하여 서빙 BS의 E_dI_o 에 따른 표 1의 H/O 조건이 충족되면 2G 타갯 BS로 통화대기 H/O물한다. 그림 1은 통화대기 상태 H/O 흐름도이다. 결과적으로 통화대기 상태 세대간 H/O의 경우는 문제점이 전혀 없다.

표 1. 통화대기 상태 H/O 조건

E_c/I_o	H/O 조건		
-6dB 이상	(타켓 BS의 E_c/I_o - 서빙 BS의 E_c/I_o) > 4dB		
-6dB~-10dB	(타켓 BS의 E_c/I_o - 서병 BS의 E_c/I_o) > 3dB		
-10dB~~16dB이상	(타켓 BS의 E_c/I_o - 서빙 BS의 E_c/I_o) $> 2d$ B		

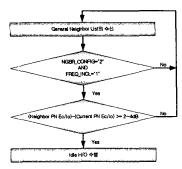


그림 1. 통화대기 상태 H/O의 흐름도

2. 통화상태 H/O

2.5G(IS-95C) BS의 서비스 영역에서 통화상태로 2G(IS-95A) BS의 서비스 영역으로 진입중인 MS의 경우는 통화대기 상태 H/O에서 MS가 타켓 2G BS의 FA 정보에 자동 동조되어 H/O가 이루어지는 것과는 달리, MS가 타켓 후보(candidate) 2G BS FA의 과이롯 비컨 E_dI_o 을 측정하여 25G BS에 보고하고 보고된 정보를 근거로 후보 FA 중 하나를 선택하여 H/O를 수행하는 것이 차이점이다. 그림 2은 통화상태 H/O의 호름도이다.

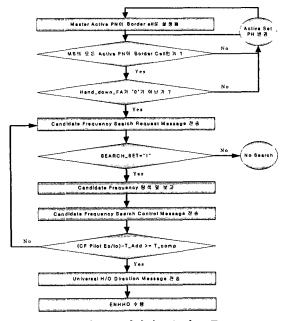


그림 2. 통화상태 H/O의 흐름도

ENHHO 방식은 파이롯 비컨 H/O 방식과 주기형 파이롯 비

컨 H/O 방식에서와는 달리 H/O를 위한 파이롯 비컨 발생 장치를 설치할 필요가 없어 비용이 절감된다는 장점이 있다. 그러나 실제 현장 응용결과 통화상태 H/O시 통화정보가 순간적으로 단절되고 H/O 완료율이 비교적 낮다는 단점을 갖고 있다.

Ⅲ. 통화상태 H/O의 능률 개선을 위한 알고리즘 계안 및 현장측정

A. 알고리즘 제안

ENHHO 방식의 세대간 통화상태 H/O 경우 통화정보가 순간순간 단절되는 현상을 방지하기 위해서는 다음 3 가지 탐색 조건이 추가 실행되어야 한다.

- 탐색에 필요한 파이롯 신호의 수를 5개 이내로 제한 하여 탐색에 필요한 시간과 데이터 정보량을 줄이고 H/O 소요시간을 단축시킨다.
- 서빙 BS의 E_d/I_o가 좋은 지역에서는 파이롯 신호를 탐색하지 않고 H/O 바로 직전에 파이롯 신호를 탐색 하여 H/O를 할 수 있도록 조건을 설정한다.
- 기존 ENHHO 방식의 통화상태 H/O시 서빙 BS와 타켓 BS의 E/I。차 3dB 기준을 2dB로 출임으로써 H/O를 위한 탐색시간을 단축시킨다.

그림 2에 이상의 3가지 탐색 조건을 추가하고 이를 수행할 수 있도록 제안한 알고리즘은 그림 3과 같다.

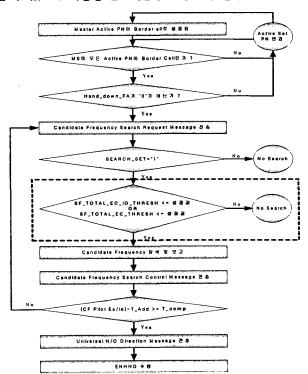


그림 3. 제안 ENHHO 방식 통화상태 H/O의 호름도

B. 제안 알고리즘을 이용한 ENHHO 방식의 통화상태 H/O시 현장측정

표 2의 사양으로 제안 알고리즘을 이용한 ENHHO방

식의 통화상태 H/O시 현장측정한 결과는 표 3과 같다.

표 2. 현장측정 사양

측정일자		2001년 6월 15일 2001년 7월 2일		
H/O 방식		제안 ENHHO 방식의 통화상태 H/O		
H/O 세대		세대간(2.5G → 2G)		
측정 대상 지역		전라복도 완주군 상립등 소재 서빙 BS(25G)의 β 색터 → 완주군 이셔 소재 타켓 BS(2G)의 α, β 색터와 효자 소재 BS(2G)의 α, β, γ 섹터 경계지역 호남고속도로상		
사용 계축기		삼성 SCH-x120, DM2K		
축정 대상		PER , 데이터 평균 전송속도 , 서빙 BS의 파이롯 평균 E_c/I_o , 전송시간		
MS 이동속도		90 ~ 100 km		
탐색 파이롯 신호 수		0 ~ 20 개		
서빙 BS와 타켓 BS의 <i>E_c/I_o</i> 차(T_COMP)	제안	2 dB		
	기존	3 dB		
서빙 BS의 탐색조건	제안	SF_TOTAL_EC_IO_THRESH<-8dB SF_TOTAL_EC_THRESH<-8dB and -80dBm		
	기존	없음		

표 3. 현장측정 결과

탐색 파이롯	통화 데이타 평균 비트	데이터 평균 전송속도	서빙 BS의 파이旲 평균	IMbyte 파일 전송시
신호수	에러올 (%)	(Kbps)	E_c/I_o	소요시간 (sec)
N=0	0.66	99.8	-2.4	80
N=1	2.05	97.31	-3.3	87
N=2	3.10	79.48	-4.9	102
N=3	3.42	79.48	-4.5	107
N=4	3.8	73.84	-5.4	108
N=5	3.51	67.02	-5.3	129
N=6	4.90	73.66	-5.6	132
N=7	5.50	69.90	-5.7	133
N=8	6.12	66.71	-6.2	138
N=9	6.88	58.3	-6.5	140
N=10	7.3	54.8	-6.7	148
N=15	10.5	38.0	-9.8	211
N=20	12.6	33.7	-12.0	237

C. 기존 알고리즘을 이용한 ENHHO방식의 통화상태 H/O시 현장측정

표 2의 사양으로 기존 알고리즘을 이용한 ENHHO방 식의 통화상태 H/O시 현장측정한 결과는 표 4와 같다.

표 4. 현장측정 결과

탐색 파이롯	통화 데이터 평균 비트	데이터 평균 전송속도	서빙 BS의 파이롯 평단	1Mbyte 파일 전송시
신호 수	에러율 (%)	(Kbps)	E_c/I_o	소요시간 (sec)
N=0	0.68	99.6	-2.6	81
N=1	2.35	88.48	-3.2	94
N=2	3.23	72.72	-3.7	113
N=3	3.8	63.84	~4.1	138
N=4	3.73	64.84	-4.4	135
N=5	3.8	60.32	-5.6	148
N=6	2.11	58.44	-5.7	150
N=7	6.06	56.30	-5.9	155
N=8	7.75	55.01	-6.3	159
N=9	8.20	54.44	~6.5	163
N=10	9.0	50.72	-6.6	168
N=15	13.5	측정불가	측정불기	축정불가
N=20	14.8	측정불가	축정불기	측정불가

D. 현장측정 결과의 비교 분석

제안 알고리줌을 이용한 ENHHO 항식의 통화상태 H/O시 현장측정 결과인 표 3과 기존 알고리줌을 이용한 ENHHO 방식의 통화상태 H/O시 현장측정 결과인 표 4 외 비교 데이터는 표 5와 같다.

- •기존 ENHHO의 경우는 비트 에러한 4%이내, 제안 ENHHO 방식의 경우는 8%이내에서 통화정보가 순간 적으로 단절되었다.
- 2.5G 시스템의 최저 데이터 전송속도 62Kpps를 기준(SK텔래콤)할 때, 기존 ENHHO 방식에서는 탐색 가능 최대 파이롯수가 4개(E_d/I_o =-4.4dB 이상) 이내인 반면, 제안 ENHHO 방식에서는 8개(E_d/I_o =-6.2dB) 이내로 확장되었다.
- 제안 ENHHO 방식은 기존 ENHHO 방식보다 EdIo가 1.8dB
 더 낮은 상태에서도 기준 데이터 전송속도를 유지할 수 있었다.

표 5. 현장측정 결과 기준 성능비교

분류	계안 ENHHO 방식	기존 ENHHO 방식
MOS 기준 통화 상태 최대 허용 비트 에러율	8% 이상에서 통화 정보 순간순간 단절	4% 이상에서 통화 정보 순간순간 단절
데이터 전송속도	N=4일 때 73.84 Kbps N=8일 때 66.71 Kbps	N=4, 64.84 Kbps
탐색 가능 파이콧 수	8개(62Kbps 기준)	N=8,55.01 Kbps 4개(62Kbps 기준)
•		
탐색 가능 파이릇	-6.2 dB(E_c/I_o)	$-4.4 \mathrm{dB}(\; E_c/I_o)$

Ⅳ. 결 론

- MES를 기준할 때 최대 허용 비트 얘러율을 4%를 8%로 개선 하여 통화정보가 순간순간 단절되는 현상을 방지하였다.
- •25G 시스템의 최저 데이터 전송속도 62Khps를 기준할 때 탐색

가능 최대 파이롯 신호 수를 4개에서 8개로 증가시켰다.

- •기준 데이터 전송속도를 62Kbpps 이상 유지하기 위한 E_c/I_o 을 -4.4dB에서 -6.2dB로 개선하였다.
- 1Mbyte 파일 전송시 전송속도를 약 15%(20sec) 단축시켰다.

2002년 상용화를 예정하고 있는 3G IMT-2000 이동천화 서비스와 현재 이동전화 서비스를 하고 있는 2G, 25G간 효율적 H/O를 위한 기술 개발이 준비되어야 한다는 의미에서 본 연구의 결과는 매우 중요하다.

참고문헌

- 이상근・방효창. 「CDMA 무선 기술」, 서울:세화, 2000, pp.135~153.
- 정만영 등. 「셀룰러 이동통신 방식 설계」, 서울:
 Σ시그마프레스, 1996, pp.624~627
- Samuel C. Yang. CDMA RF System Engineering.
 Boston: Artech House, 1998.
- 정만영·김기선·최정희. 「21세기 이동통신」, 서울: Σ시그마프레스, 2000년, pp.118~120.
- AT&T Technical Education Center. "Cellular System Design and Performance Engineering." CC1400, version 1.12, 1993.
- TIA/EIA IS-95A, "Mobile Station-Base Station Compatibility Standards for Dual-Mode Wideband Spread Spectrum Cellular System." Telecommunications Industry Association. 1993.
- TIA/EIA IS~95B. "Mobile Station-Base Station Compatibility Standards for Dual-Mode Wideband Spread Spectrum Cellular System." Baseline Version. 1997.
- TIA/EIA/IS-98. "Recommended Minimum Performance Standards for Dual-Mode Wideband Spread Spectrum Cellular Mobile Station." 1994.
- TIA/EIA/IS-98. "Recommended Minimum Performance Standards for Base Station Supporting Dual-Mode Wideband Spread Spectrum Cellular Mobile Station." 1994.
- Qualcomm, "CDMA System Engineering Training Handbook." Qualcomm Volume 1, 1993.
- 11. 심선호, 「CDMA Cellular System에서 Flash Beacon 방식 적용 방안에 관한 연구」, 1998.
- 12. SKTelecom. 「Flash Beacon 五金규칙」, SKTelecom, 1998