

국내 군 항공기 소음 현황과 그 대책

양 임 석
(국방부 환경과장)

An Overview of ROK Military Aircraft Noise Problems and Its Policy Options

Colonel Imsuk Yang, Ph.D.
(Director, Office of Environment, Ministry of National Defense)

요약문(ABSTRACT)

지난 '90년대 초 이후 군사력의 운영 및 유지와 관련한 환경오염 문제가 정치적, 사회적 중요한 관심사로 급 부상되면서 군은 환경문제 해결을 위한 각별한 관심을 갖기 시작하였다. 상수원 보호구역내 주둔하고있는 군부대의 수질정화, 군 특유의 각종 폐기물 처리, 그리고 군 건설사업의 환경영향평가 등이 대표적인 환경사업이었다.

그러나 '90년대 중반이후 군 비행장 및 사격장의 소음피해 대책 및 보상을 요구하는 민원이 급격히 증가하고 소음민원으로 인해 군의 훈련량이 60%이하로 감소되는 등 군사력 유지와 관련한 상대적 소음문제 해결이 중요한 국방 과제화 되고 있는 실정이다. 따라서 본 내용은 군용 항공기 소음관련 현황과 향후 대책 등을 소개하여 학계 및 민간 업체의 적극적인 참여를 유도하고 궁극적인 해결방안을 모색하고자 시도하였다.

군은 민·군 공용 12개 비행장을 포함하여 총 51개소의 비행장을 운용하고 있으며 군 비행장으로 인한 소음피해(80WECPNL이상) 인구는 대략 35만 여명에 달할 것으로 추정하고 있다. 군 항공기 소음 대책에 있어 특별히 어려운 점은 첫째, 군용 항공기 특성상 소음피해 범위가 광범위하여 단기적 대책 마련이 어렵고 둘째, 군 비행장 주변으로 주거지역이 확대됨으로써 피해인구가 지속적으로 증가하고 있으며 셋째, 소음대책 비용 조달을 위해 막대한 국방예산이 추가적으로 요구되는 점 등 이다.