

## IN4) 활성탄소에 의한 VOC 흡착

박영태 · 임계규<sup>1)</sup>

(주)동양탄소, <sup>1)</sup>호서대학교 제3공학부(화공,환경,소방,산업안전) 화학기술개발연구소

### 1. 서 론

대기오염의 주원인이 되는 VOC는 자동차, 건축 등 도장분야에서 '96년기준으로 343,258톤/년이 발생되고 있으며 '94년 기준으로 국내 5개 정유회사의 정제 및 저장시설에서 넓간 7,687톤, 출하시설에서 21,889톤이 배출되고 있으며 그 밖에 350개사의 페인트 제조업체와 비디오 테이프 등의 세정공장에서도 상당량이 발생되는 등 매년 증가 일로에 있다.

따라서 정부에서는 금년 말까지 석유화학 제조업과 저유소는 방지시설을 완료하게 되었고 2000년말까지는 페인트제조업, 자동차 제조업 등에서 방지시설을 완료하고 2004년말까지는 주유소 및 출하시설까지 방지시설을 완료하도록 규정하였다.

VOC 제거기술은 설비의 개선(밀폐 등), 습식 세정, 축열식 직접 소각 방법 등이 있으나 저농도의 경우 활성탄 흡착방법에 의해 효과적으로 제거할 수 있으므로 본 연구에서는 다양한 VOC의 구성원 중에서 방향족과 케톤류에 대한 흡착거동을 살펴보았다.

### 2. 연구방법

본 실험에 사용된 유기용매 흡착시험장치는 Fig 1에 나타내었고 이 장치에서의 구체적인 실험조건은 Table 1과 같다. 유리로 만들어진 U자관에 건조 된 활성탄을 약 5g 넣고 정확히 무게를 단 다음  $25 \pm 0.2^{\circ}\text{C}$ 로 조절한 시험장치에  $2\text{ l}/\text{min}$ 의 공기를 흐르게 하여 1/n포화도의 혼합공기를 만든다. U자 관을 장치에 부착하고 U자관에 혼합공기를 흐르게 하여 용매를 각 각의 유기용매를 흡착시킨 후 1시간이상 경과한 후에 U자관을 떼어내 마른천으로 잘 닦아서 그의 무게를 정확히 단다. 이 조작을 반복하되 U자관의 무게 증가량이 5mg이내 일때까지하고 이때의 무게로부터 처음의 무게를 뺀 시료의 무게 증가량을 구하였다.

모든 장치는 항온조에 넣었으며 건조공기를 만들기 위해 실리카겔 병에 통과 시켰다.

사용된 흡착제는 (주)동양탄소에서 제조한 파쇄상 활성탄(Coconut Base, 4×8Mesh)이었으며 물성은 Table 2와 같다.

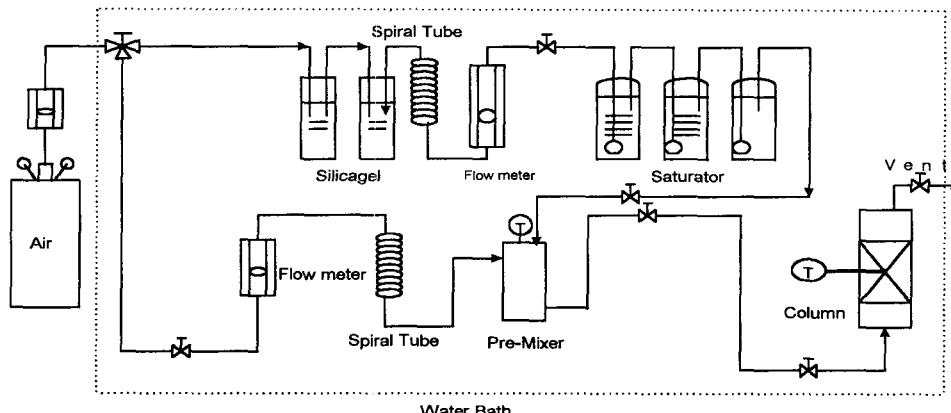


Fig 1. Schematic diagram of experimental apparatus

Table 1. Experimental Conditions

| Parameters | Solvent Gas Temp. | U type Column |        | Flow Rate | Packing Amount of A/C |
|------------|-------------------|---------------|--------|-----------|-----------------------|
|            |                   | I.D           | Height |           |                       |
| Unit       | °C                | mm            | mm     | ℓ/min     | g                     |
| Conditions | 25±0.2            | 18            | 85     | 2.0       | about 5.0             |

Table 2. Characteristics of A/C

| Item  | Surface Area (BET, N <sub>2</sub> ) | Total Pore Volume | Average Pore Size | Iodine Number | Benzene Adsorption | Hardness Number |
|-------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|--------------------|-----------------|
| Unit  | m <sup>2</sup> /g                   | cc/g              | Å                 | mg/g          | %                  | %               |
| Value | 1,180                               | 0.56              | 19                | 1,102         | 35                 | 97.2            |

### 3. 결과 및 고찰

방향족화합물 8종의 종류별 최대흡착량은 Table 3. 과 같고 케톤류 8종의 최대 흡착량은 Table 4와 같았다. 방향족화합물의 흡착량은 Toluene이 0.05g/g-AC으로 가장 낮았고 Nitrobenzene이 0.196g/g-AC로 가장 높았으며 케톤류의 흡착량은 Acetone이 0.043g/g-AC로 가장 낮았고 Methyl isobutyl ketone과 Methyl isoamyl ketone이 0.169g/g-AC로 가장 높았다.

활성탄의 사용기간은 VOC의 종류, 흡착 조건(다성분 경쟁 흡착 혹은 단성분 흡착), 유기용매의 농도, 처리가스량, 활성탄의 종류 등에 따라 다르나 공정 특성과 작업 조건에 따라 본 연구실험과같은 사전실험을 거친다면 효율적인 흡착탑의 설계가 가능하고 정확한 교체주기 또는 재생주기를 추정할 수 있을 것이다.

특히 년간 100톤 이상씩 대량의 활성탄을 사용하는 수요업체는 현장에 재생 설비를 갖추어 정확한 주기마다 재생하여 반복사용하고 재생 손실량만 보충한다면 경제적인 운영이 될 것이다.

Table 3. Maximum Adsorption Capacity of Aromatic Compound

| Item  | Benzene | Toulene | Ethyl benzene | Phenol | Hydro quinone | Aniline | Styrene | Nitro benzene | Average |
|-------|---------|---------|---------------|--------|---------------|---------|---------|---------------|---------|
| Value | 0.080   | 0.050   | 0.019         | 0.161  | 0.167         | 0.150   | 0.028   | 0.196         | 0.106   |

Table 4. Maximum Adsorption Capacity of Ketone

| Item  | Acetone | Methyl ketone | Methyl propyl ketone | Methyl butyl ketone | Methyl isobutyl ketone | Methyl isoamyl ketone | Di-isobutyl ketone | Cyclo hexanol | Average |
|-------|---------|---------------|----------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|---------------|---------|
| Value | 0.043   | 0.094         | 0.139                | 0.159               | 0.169                  | 0.169                 | 0.060              | 0.134         | 0.121   |

### 참 고 문 헌

眞田雄三, 鈴木基之, 藤元 (박영태譯)(1996), 신판 활성탄 기초와 응용, 동화기술  
박영태(1997), 활성탄의 유기용매 흡착시 흡착열 및 발화에 관한 연구, 대한환경공학회지