

컨테이너 공로운송의 수리적 모형 분류에 관한 연구

정기호*·신재영**·고창성***

* 경성대학교 경영정보학과

** 한국해양대학교 물류시스템공학과

*** 경성대학교 산업공학과

Abstract

수출입 물량과 관련되는 국제 물류의 기본 흐름은 컨테이너를 통한 수송이 대부분을 차지하고 있어, 컨테이너 물류 생산성 향상에 대한 보다 많은 연구 및 투자를 요구하고 있다.

컨테이너 물류는 크게 컨테이너 터미널 내에서의 물류와 컨테이너 운송물류로 크게 구분되며, 컨테이너 운송물류는 다시 해상운송, 항공운송, 육상운송으로 나눌 수 있다. 또한 육상운송의 경우도 운송 수단에 따라 공로운송과 철도운송으로 구분되며, 또다시 공로운송은 컨테이너 운송업체의 관리 방식에 따라 장거리운송, 근거리운송 및 셔틀운송으로 나눌 수 있다.

대부분의 컨테이너 운송회사의 경우 컨테이너 수송을 위해 고려해야 할 특성들이 너무 많고 복잡하기 때문에, 일반적인 화물운송 분야에 비해 효율적 배차계획 수립을 위한 체계적인 접근이 거의 이루어지지 못하고 있는 실정이다. 따라서 본 연구에서는 컨테이너 공로운송분야에서 효율적인 컨테이너 운송계획 수립에 도움을 주기 위해 컨테이너 운송에서 현실적으로 고려할 수 있는 다양한 특성들을 살펴본다. 또한, 이러한 특성들을 반영한 수리적 모형들을 체계적으로 분류하며, 아울러 분류된 각 모형들과 기존의 전형적인 차량경로문제(Vehicle Routing Problem) 모형과의 차이에 대해서도 알아보려고 한다.

발표희망분야 : 차세대물류시스템 연구회 특별세션

주소 : (608-736) 부산시 남구 대연동 110 경성대학교 경영정보학과

전화 : 051-620-4451

FAX : 051-625-4536

E-mail : khchung@star.kyungso.ac.kr