

# 자동차 산업에서의 전사 Core Data 일원화 관리를 위한 자동차 BOM 기본구조에 관한 연구

김대범\* · 최현수\*\*

\*강남대학교 산업공학과

\*\*삼성SDS 제조IS 사업부

## Abstract

제조업체의 BOM(Bill of Material) 시스템은 설계·생산 등에 관련된 기준정보를 관리하고 있으며, Data 측면에서 타 시스템과의 연관성을 고려하면 기업 전체 시스템의 심장이라고 할 수 있다. 특히, 자동차 BOM 시스템의 구조는 상품기획·영업·설계개발·생산·물류·원가·서비스 등의 광범위한 업무기능에 밀접하게 관련되어 있기 때문에 전략적 대응이 필요하고, 다른 제조업과는 달리 방대한 데이터(Data), 다량의 처리(Transaction), 신속한(Timely) 정보제공 등 고도의 기술이 요구되는 분야이며, 자동차 선진업체에서는 품질향상·원가절감·납기단축의 경영목표 실현의 일환으로 BOM 시스템의 효율 극대화에 많은 노력을 경주하고 있는 실정이다.

본 연구에서는 자동차 산업의 Business Process 상에서 고객요구의 다양화에 유연하게 대응할 수 있는 BOM 시스템의 기능요건을 분석하고, 이를 바탕으로 차종항목(Base Item), 옵션(Option), 색깔(Color), 부품 속성/구성 정보 등의 전사 Core Data에 대한 일원화 관리를 지원할 수 있는 자동차 BOM 시스템 구조의 Framework을 제시하고자 한다.