# 천혜에서 관측한 내부파와 음장의 시간변화 특성 Time Variation Characteristics of Internal Waves and Acosutic Pressures Observed in Shallow Water

나영남, 박정수, 정문섭, 심태보 (국방과학연구소, 진혜)

#### 요약

최근의 연구를 통해 해양의 내부파가 옴파전달에 영향을 주어 비정상적인 손실을 일 으키는 것으로 밝혀졌다. 한국 동해에도 강한 수온약충을 중심으로 내부파가 존재할 것 으로 여겨져 왔으며, 이를 규명하고자 '98년 6월 각종 장바를 동원한 해양 관측을 동해 항 근해에서 실시하였다. 또한 내부파에 의한 옴파의 전파특성을 추정하고자 음원과 수 신기를 고정한 상태에서 음향살혐을 실시하였다. 실험 결과 전형적인 내부파는 주기가 약 5~12분이고 최대 진폭은 15m 정도임이 밝혀졌다. 특히 10여개의 내부파 묶음이 약 36cm/sec의 속도로 이동하고 있음도 확인하였다. 15개의 음향센서로 이뤄진 수직선배열 수신기와 음원을 이용한 음향실험 결과 역시 4~12분 주기에서 부분적으로 스펙트럼이 높개 나타났으며, 특히 주파수 1kHz인 경우에는 4,6분 주기에서 15개의 센서에 대해 일 판되게 높은 스펙트럼 준위가 나타났다. 내부파에 의한 이러한 음파의 특성은 욤파의 모 드간 결함으로 나타나는 일종의 간섭 현상으로써 설명될 수 있다.

#### L서론

내부파와 조석은 천해 해양학에서는 간과 할 수 없는 중요한 현상 중의 하나이다. 충 분히 강한 수직적 밀도 구배 (Thermocline, 수은약충)가 존재할 경우 부릭에 의해 복원 되는 진동이 생길 수 있다. 내부파와 조석은 수온과 음속을 수초에서 부터 수시간까지의 주기로 변화킴으로써 천해와 심해에서 모두 혼합과 에너지 전달의 중요한 기작이 되고 있다[1]. 음향학적으로 수온의 변동은 음속 의 변화를 일으켜서 전파되는 신호의 전파 시간 변동을 알으키게 한다.

내부파와 관련된 음파의 변동 연구 기법은 그동안 많이 연구되어 왔다. 심해에서는 음 선이론에 기초한 기법이 유용한 것으로 밝 혀졌다[2]. 천해인 경우 Essen [3]은 모드섭 동에 기초한 위상변화 분석을 시도하였다. 최근의 논문에서 Lynch 둥[4]은 모드 이론 과 음선이론에 근거한 섬동기법을 이용하여 예측된 전파시간 변동과 Barents 해 극전선 (BSPF: Barents Sea Polar Front) 실험의 결과를 비교하였다. 그 결과 두 이론의 결과 는 비교적 잘 일치하였다.

한편 Tindle과 Guthire[5]는 일군의 모드 들이 보강간섭울 일으켜 특정 음선경로를 형성함을 밝혀 냈으며, Traykovski [6]는 아 들 보강간섭이 내부파에 의해 유발될 수 있 음을 주장하였다.

한국 근해에서 내부파와 이에 따른 음파 의 전파특성을 동시에 규명하고자 동시 실 함을 계획하였다. 그러나 기상여건과 선박의 사정에 의하여 두 실험이 약 3시간의 시차 률 두고 이뤄졌다. 따라서 본 논문에서는 두 현상의 직접적인 비교 분석은 지양하고 공 통이 되는 주기 특성에 대해서만 언급하기 로 한다. 먼저 내부파와 음파의 시간변화 특 성 파악을 위한 실험에 대해서 기술하고, 이 들 실험 결과의 해석 및 토의를 시도하며, 마지막으로 본 논문의 결론 및 추후 연구 방향을 제시하기로 한다.

II. 내부꽈 이론

단일 주파수에서 내부파에 의한 수직적 변위는 수직적 모드 구조와 수평적으로 전 파되는 평면파 해로써 나타낼 수 있다.

 $\zeta = \sum \Psi_n(z) \exp[i(k_n x + l_n y - \omega t)]. \quad (1)$ 

선형화된 운동 방정식으로부터 수직적 모드 함수의 교유치 방정식은 다음과 같이 유도 될 수 있다[7].

$$\frac{\partial^2 \Psi_n}{\partial z^2} + k_{kn}^2 \left[ \frac{N^2 - \omega^2}{\omega^2 - f^2} \right] \Psi_n = 0,$$

$$k_{\rm An}^2 = k_{\rm R}^2 + l_{\rm R}^2 \,. \tag{2}$$

여기에서 M(z) = 부력 주파수, k,i = 파수, ω = 각주파수, j = 관성 주파수이다. 경계 조건은 Ψ(0) = Ψ(D) = 0이고 모드 정규화 조건은 ∫<sup>D</sup> Ψ<sup>2</sup><sub>n</sub>(z) dz = 1 이다. 부릭 주파수 는 다음과 같이 정의된다.

$$N^2 = -\frac{g}{\rho_o} \frac{d}{dz} \rho(z). \tag{3}$$

여기에서 *B. Po, P는* 각각 중력 가속도, 표충 과 수충에서의 빌도이다. 수심 *2*는 위로 향 하는 방향이 양의 값이다.

식 (2)를 이산화하고 수차해석적 방법에 의해 각각의 모드 형상과 고유치에 대한 해 를 구할 수 있다.

내부과는 일반적으로 밀도가 크게 다른 경계면인 수온약충에서 발생하며 고유의 과 장, 주기, 파고 및 속도 등으로 특징지워질 수 있다. <그림 1>은 흔히 볼 수 있는 내부 파 soliton 구조를 나타내고 있다[8].

### 111. 내부과와 음장의 측정

내부파의 시공간적 변화 특성을 규명하기 위해 동혜시 묵호동 근혜 수심 134m 지점 에서 해양관측을 실시하였다. 해양관측은 수 중음향특화연구센터 수중음향모델링 연구실 에서 수행하였다. 관측 기간은 '98.6.1 09:00~19:00 이며, 동원된 주요 장비는 Thermister Chain (TR-7) 3조, 해류재 (W/H) 1조, 해양자료 관측 부이 1조 등이 다. 이들 장비는 모두 수중 또는 해저면액 설치되었다. Thermister Chain 3조는 삼각 형으로 약 500m 간격으로 배치되었으며, 해 류제는 그 중앙 해저면에 설치하였다.

Thermister Chain 중 2조는 짧은 주기의 내부파를 관측하기 위해 생플링 주기를 10 초가 되도록 특별히 주문 제작한 것이다. 이 들 장비는 수직적으로 9개의 수온 센서를 지니고 있어서 수온약층의 시간에 따른 수 온변화를 내부 기록장치에 기록한다. 각각의 장비로부터 내부파의 주기나 파고 동의 특 성읍 파악할 수 있으며, 3조로부터의 자료를 비교 분석하면 내부파의 진행 방향과 속도 등을 추정할 수 있다. 해류재는 조석이나 이 류 등 큰 주기의 해수 유동을 관측함으로써 내부파의 영향을 해석하는데 이용된다.

관측 당시 바람이 거의 없었고 파고도 0.5m 이하로써 해표면이 매우 잔잔한 기상 상태였다.

내부파에 의한 음파의 전파특성을 규명하 기 위해 해양 관측이 이뤄진 지점 부근에서 음향실험을 실시하였다. 관측 기간은 '98.6.1 22:02-23:00로서 약 1시간 동안이다. 음원은 원하는 주파수에서 음원준위를 조절할 수 있는 Sound Trak II 시스템을 사용하였으 며, 수신기는 수직적으로 15개의 음향센서를 지니고 있는 수직선배열 시스템을 사용하였 다. 음원과 수신기가 설치되어 선박은 각각 수심이 140m와 54m인 지점에 투묘하였으 며, 양자간 거리는 약 2.5마일이다. 응원을 수온약충에서 운용하고자 해양관 측을 실시하였으며, 이를 토대로 운용 수심 을 20m로 설정하였다. 가급적 많은 주파수 대에서 CW 신호를 발생하려 했으나 주변의 많은 어로선박에서 발생된 강한 협대역 신 호들로 인해 최종적으로 3개 주파수 (250, 670, 1000Hz)에 대해서만 165dB (//1µPa) 의 준위로 발생하였다. <그립2>는 음향신호 측정 실험의 모식도를 나타내고 있다.

수신기로 사용된 수직선배열은 15개의 음 향센서로 이뤄져 있으며, 첫 11개의 센서는 2.5m 간격 그리고 나머지 4개의 센서는 5m 간격으로 배치되었다. 이는 일종의 Nested Array 개념의 배열로서 특정 주파수 대에서 최석의 지향지수를 기대할 수 있게 설계되 었다. 결과적으로 센서가 차지하는 수심은 총 45m로서 전체 수심의 90%에 해당한다. 선배열센서로부터의 신호는 선상의 녹음기 에 저장되어 사후분석에 이용되었다. 실험기 간 동안 두 실험 선박의 엔진은 정지된 상 태로 유지하였다.

#### IV. 실험 결과 및 토의

#### 4.1 내부파 관측 자료

<그림3>은 Thermister Chain 1조의 자료 를 분석한 결과의 한 예인데, 관측된 자료 중 09:00-13:00 간 4시간 동안의 자료이다. 수심 8, 18, 28, 38m의 4개 센서는 모두 수 온약충 내에 위치해 있다. 그림에서 10여개 의 내부파 묶음이 뚜렷하며, 이들은 주기 약 12분, 최대 전폭은 약 12m 정도임을 알 수 있다. 그리고 이들은 4개의 수심에서 거의 위상이 일치하고 있다. 수심 중 18m에서 내 부파의 파고도 가장 크고 시간에 따른 변화 도 크게 나타나고 있는데, 이 수삼은 수온약 충의 중심에 해당한다는 점이 주목된다.

다른 Thermister Chain과의 자료 비교를 통해 분석한 결과 이들 내부파 묶음은 외해 에서 연안쪽으로 약 36cm/sec의 속도로 움 지니는 것으로 보인다. '97년 10월 동일 해 역에서 관측한 자료에서도 5-10분 주기의 내부파가 존재하는 것으로 나타났다[9].

#### 4.2 음향 실험 자료

음향식험 결과 언어진 15개 센서로부터와 1시간 자료를 푸리에 변화한 뒤 매초당 3개 CW 신호 주파수별로 수신준위 (dB)를 구하 였다. 각 주파수별로 CW 신호의 시간변화 를 살펴보고자 센서 번호와 시간에 따른 수 신준위를 그림으로 나타내었다(<그림3>). 주파수 250Hz인 경우 뚜렷하게 높은 수신준 위를 보이고 있으며 (특히 5번과 13번 센 서) 시간적으로 500초 이상 지속됨을 보인 다. 이러한 현상은 해양환경 변화에 따른 보 강간섭으로 불 수 있다. 일정 시각에서 모든 센서에서 수신준위가 높은 부분도 있다. 그 릮에서 시각 2000-2500초 사이에 전 센서에 대해 수신준위가 높아 마치 2개의 연속적인 띠 형태를 취하고 있다. 주파수 670Hz인 경 우 250Hz 인 경우에 비해 뚜렷하지 않으나 부분적으로 높은 스펙트럼 준위를 보인다. 그런가 하면 시간 2500-3300초 사이에선 모 든 센서에 걸쳐 낮은 준위를 보여서 옴파의 상쇠간섭이 일어난 것으로 추측된다. 주파수 1kHz인 경우 관측 초기와 500-1000초 사이 에 전 센서에 걸쳐 수신준위가 높고, 2500초 이후의 시간대에서는 낮은 수신준위를 나타 낸다. 이상 센서 및 시간에 따른 수신준위 분포로 볼 때 내부파를 비롯한 해양현상에 따라 옴파의 전달특성도 크개 변하며 (약 25dB), 그 변화는 간섭에 의해서 진폭이 커 지거나 작아지는 형태로 나타난다.

<그림4>는 수신된 신호의 센서 및 주기 별 스페트림 분포를 나타낸다. 편의상 주기 는 부(-)의 주기로 표시하였다. 주파수 250Hz인 경우 주기 25분 이상의 장주가 에 너자가 우세한 가운데, 센서 1-3번 (수심 5-12.5m)에서는 거의 모든 주파수에서 에너 지가 낮고 반대로 센서 11-12번 (수심 30.5-35.5m)에서는 주기 5분대에까지 에너 지가 높다. 또한 주기 약 5-12분대에서 부 분적으로 강한 애너지가 존재한다. 주파수 670Hz안 경우에도 센서 1-3번에서는 상대 적으로 낮은 애너지가 존재하고 전체적으로 저주파대에서 높은 에너지 분포를 보인다. 주파수 250Hz인 경우와는 달리 센서 4-7번 (수심 15-22.5m)과 센서 13번 (수심 40.5m) 에서 높은 에너지 분포를 보인다. 또한 주기 4-6분대에서도 부분적으로 높은 에너지를 보인다. 주파수 1kHz인 경우에는 생서 2번 을 재외한 모든 생서에서 장주기 에너지가 높은 가운데 특히 5번 센서는 12분 주기대 에까지 연속적으로 에너지가 높다. 그리고 주파수 250Hz인 경우에서와 같이 주기 12분 대에서 부분적으로 높은 에너지 분포를 보 인다. 특이한 점은 주기 6분과 4분대에서 거 의 모든 센서에 대해 높은 에너지 분포를 보인다는 점이다.

이상 3개 주파수에 대한 스펙트럼 분포를 통해 살펴볼 때 주기 10분대 이하에서는 광 대역 폭음 가진 에너지가 우세하나 주기 12. 6. 4분대에서는 부분적으로 또는 전 센서에 걸쳐 높은 스펙트럼 에너지 분포를 보인다. 이러한 결과는 앞의 내부파 관측 결과와 일 치하는 것으로서 내부파 등을 포함한 해양 현상에 의해 유발되었을 가능성을 강력히 여기에서 시사하고 있다.

# 4.3 내부과에 의한 모드 간석

내부파에 의한 음파 모드간 결합 (Mode Coupling)은 쉽게 계산이 가능하다. 원거리 에서 소멸되는 모드들을 무시하면 주어진 주파수애서는 몇개의 모드만이 남는다. 흔히 쓰이는 포물선 방정식에 기초하여 구한 해 인 [Øpr(r,z)]는 다음과 같이 국지적 모 드 고유함수인 [U<sub>n</sub>(z)]의 함으로 나타낼 수 있다[10].

$$\boldsymbol{\Phi}_{PE}(\boldsymbol{r},\boldsymbol{z}) = \sum_{\boldsymbol{n}} A_{PE\boldsymbol{n}}(\boldsymbol{r}) U_{\boldsymbol{n}}(\boldsymbol{z}), \quad (5)$$

여기에서 U.(z)는 표충과 저충에서의 경계 조건 및 다음의 비분 방정심을 만족하다.

$$\frac{d^2 U_n}{dz^2} + [k^2(z) - k_n^2] U_n = 0, \qquad (6)$$

여기에서 k,은 고유치 (모드 파수)이다, 모 드 고유핚수는 또한 다음의 정규화 조건을 만족한다.

$$\int \rho(z) U_n(z) U_m(z) dz = \delta_{n,m}. \qquad (7)$$

식 (5)의 양편을 U<sub>\*</sub>(z)로 곱하고 수십에 따라 적분하면 (식 (7)을 이용) 다음과 같은 식용 언용 수 있다.

 $A_{PEn}(\mathbf{r}) = \int \rho(z) \Psi_{PE}(\mathbf{r}, z) U_n(z) dz.$ (8) 내부파가 존재하지 않는 거리에서 첫번째 모드가 작용한 후에 1차 모드에 대한 고차 모드의 상대적 진폭 А」은 다음과 같이 주 어진다

$$A_{nl} = \frac{|A_{PEn}(\mathbf{r})|}{|A_{PEl}(\mathbf{r})|}$$
$$= \frac{\left|\int \rho(z)\boldsymbol{\Phi}_{PE}(\mathbf{r},z) U_{\mathbf{s}}(z) dz\right|}{\left|\int \rho(z)\boldsymbol{\Phi}_{PE}(\mathbf{r},z) U_{1}(z) dz\right|}$$
$$= \left(\frac{A_{nR} + A_{nI}}{A_{1R} + A_{1I}}\right)^{1/2}.$$
(9)

$$A_{nR} = \left(\sum_{j=1}^{m} \rho_1 \boldsymbol{\vartheta}_R(\boldsymbol{r}, \boldsymbol{z}_j) U_n(\boldsymbol{z}_j) + \sum_{j=m+1}^{M} \rho_2 \boldsymbol{\vartheta}_R(\boldsymbol{r}, \boldsymbol{z}_j) U_n(\boldsymbol{z}_j)\right)^2,$$
$$A_{nI} = \left(\sum_{j=1}^{m} \rho_1 \boldsymbol{\vartheta}_R(\boldsymbol{r}, \boldsymbol{z}_j) U_n(\boldsymbol{z}_j)\right)$$

$$+\sum_{j=m+1}^{M}\rho_2\boldsymbol{\Phi}_{I(r,z)}U_n(z_j)\Big)^2.$$

위의 식에서 Ø<sub>R</sub>(r,z<sub>i</sub>), Ø<sub>I</sub>(r,z<sub>i</sub>)는 각각 1 번째 수심 격자에서 계산된 음장의 실수, 허 수 분분이다. 또한 M은 중의 수이고 수충-해저의 경계면은 m번째와 (m+1)번째 충 사 이에 존재한다.

Au은 1차 모드에서 교차 모드로 전어된

에너지의 정도를 나타내는 척도이다. 이처럼 모드를 개산할 수 있는 프로그램을 이용하 여 포물선 방정식으로부터 언어진 음장율 여러 모드들로 분해할 수 있다. 포물선 방정 시에 입력되는 음장은 1차이다. 만약 모드 결합이 없다면 이 1차 모드만이 존재할 첫 이다. 전파되는 중에 내부파가 존재하는 거 리 이상에서는 1차 모드 에너지의 일부가 고차 모드 영역으로 전이되게 된다. 일반적 으로 고차 모드는 해서면에 접촉하여 급속 하게 모드간 간섭과 변동을 일으킨다. Zhou 와 Zhang [10]은 내부파액 의한 모드간 간 섭으로 비정상적으로 큰 전파손실이 초래될 수 있음을 보였다.

# V. 결 론

한국 동해에 관측한 내부파는 전형적으 로 주기가 약 5-12분이고 최대 전폭은 15m 정도임이 밝혀졌다. 수직선배열 수신기와 음 원을 이용한 음향실험 결과 역시 4-12분 주 기에서 스팩트림이 높게 나타났으며, 특히 주파수 1kHz인 경우에는 4분과 6분 주기에 서 15개의 센서에 대해 일관되게 높은 스펙 트럼 준위가 나타났다. 내부파에 의한 이라 한 음파의 특성은 음파의 모드간 결합으로 나타나는 일종의 간섭 현상으로써 설명될 수 있다.

해양현상에 의해 야기되는 음파의 변동을 추정하기 위해서는 음원과 수신기가 고정된 상태하에서 장시간 축적된 자료가 필요하다. 앞으로 음향모델 시뮬레이션을 통해 내부파 에 의한 음파의 변동특성을 정량화하고 모 드 간섭에 의한 영향을 좀 더 정확히 규명 하는 것이 요구된다.

# 참고 문헌

[1] C. Garret and W. Munk, "Internal waves in the ocean, "Fluid Mech. Vol.11, 339-369, 1979. [2] S. Flatte', R. Dashen, W. Munk, K. Watson, and F. Zachariasen, Sound Transmission through a Fluctuating Ocean, Cambridge U. P., Cambridge, 1979.
[3] H. H. Essen, F. Schirmer, and S. Sikes, "Acoustic remote sensing of internal waves in shallow water, "Int. J. Remote Sens. Vol.4, 33–47, 1983.

[4] J. F. Lynch, J. Guoliang, R. Pawlowicz, D. Ray, C. S. Chiu, J. Miller, R. H. Brouke, R. Parson, A. Plue Demann, and R. Muench, "Acoustic travel time perturbations due to the shallow water internal waves and internal tides in the Barents Sca polar front : Theory and experiment, "J. Acoust. Soc. Am. Vol.99, 803–821, 1996.

[5] C. T. Tindle and K. M. Guthrie, "Ray effects in the normal mode approach to underwater acoustics, "J. Sound Vib. Vol. 47(3), 403-413, 1976.

[6] P. Traykovski, "Travel-time perturbations due to internal waves : Equivalence of modal and ray solutions, "J. Acoust. Soc. Am. Vol.99(2), 822-830, 1996.

[7] A. E. Gill, "Atmosphere-Ocean Dynamics, Academic Press, San Diego, 154~168 and 256-260, 1982.

[8] A. R. Osborne and T. L. Burch, "Internal Solitons in the Andaman Sea, "Science Vol.208, 451-460, 1980.

[9] 감형록, 김구, 김영규, "1997년 10월 동 해사 연안에서의 단주가 내부파 관측, "한국 해양학회 춘계 학술발표대회 논문집, 9-13, 1998.

[10] J. X. Zhou and X. Z. Zhang, "Resonant interaction of sound wave with internal solitons in the coastal zone, "J. Acoust. Soc. Am. Vol.90(4), 2042–2054, 1991.



<그림2> 내부파에 의한 음파의 전파특성 규명을 위한 음향실험 모식도,

<그림3> 센서 및 시간에 따른 스펙트럼 (dB/Hz) 분포. (a) 250 Hz, (b) 670 Hz, (c) 1 kHz.



<그룹4> 센서 및 주기에 따른 파워 스 페트립 (dB<sup>2</sup>/11z) 분포. (a) 250 Hz, (b) 670 Hz, (c) 1 kHz.





