

21세기 국제항공정책 방향

정 일 영

(건설교통부 국제항공과 과장)

ABSTRACT

1. 세계 항공시장의 동향

- 항공운송산업의 규제완화 및 항공자유화 추세의 확산
 - 78년 미국의 규제완화 이후 유럽, 대양주, 아시아 등으로 파급
- 미국의 항공자유화 정책(Open skies Policy)은 EU의 역대 완전자유화와 함께 세계항공시장의 자유화 촉진
- 항공사간 전략적 제휴의 확산
 - British Connection, Star Alliance, Southern Comfort, Dutch Treat 등 4대 범세계적 제휴가 결성 또는 추진 중

2. 우리나라 항공운송산업의 현황

- 세계10위권 항공운송국가로 성장
 - 화물 세계5위, 여객11위(97 ICAO통계)
 - 김포공항은 97년 중 36.5백만명 처리로 세계9위 차지
- IMF체계의 영향과 경영수지 변화 추이
 - 98년 내국인 출국자는 감소하였으나, 외국인 관광객은 증가(10.8%)
 - * 98. 1~8전년대비 수송수요 국제선 17%, 국내선 26% 감소
 - 97년 양 항공사 적자규모 약 4,000억원으로 대폭 증가, 98 상반기 회복추세

3. 21세기 국제항공정책 방향

- 적극적인 항공시장 개방정책 추진과 역내 주요도시간 셔틀화
- 세계 주요 항공사와의 전략적 제휴를 지원하여 세계항공시장에서의 경쟁력 제고
 - * KAL-DL, AAR-AA
 - 인천국제공항의 HUB화 추진 (민간 경영기법 도입, 항공개방정책 등)
- 항공사가 최적의 노선망과 경제성을 갖도록 하는 적정 성장방안 강구
- 선진국 수준의 획기적 항공안정 체계 확립