

'90년대에 들어 계속 증대된 LPG 수입으로 이들 인수기지들로는 수입량 처리가 한계점에 달하여 양수입사는 인수기지를 확장중에 있다. 국내의 대규모 LPG 운송은 연안선을 이용하여 인천 분배기지에 운반된 후 탱크로리를 이용, 대수요처로 수송하거나 정유소나 인수기지에서 직접 탱크로리를 이용하여 대수요처로 운반한다.

#### IV. 우리 나라 가스사업체계의 조정 전망

##### 1. 천연가스 도매업

도시가스사업은 천연가스가 국민의 필수 기본 연료로서의 성격이 더욱 확고해지고 국민적 관심이 더욱 높아짐에 따라 사업체계의 변동도 국민 전체 다수가 이해할 수 있는 방향으로 검토될 수 밖에 없는 상황이다. 특히, 가스사업의 공익성과 결과적으로 가스가격에 미치는 영향, 가스사업의 효율성 등의 요소와 전력, LPG 등 타 에너지와의 사업영역문제 및 체계변동이 재계에 미치는 영향 등을 고려할 때 몇 가지 구조 조정의 가능성이 전망된다.

##### 가. 단계적 주식 공개에 의한 민영화

막대한 자본이 필요한 제 3 LNG인수기지의 건설과 주요 전국배관망이 완성된 이후에 주식공개를 통한 민영화가 단계적으로 추진될 가능성이 있으며, 이 경우에도 British Gas의 민영화 예에서 볼 수 있듯이 주식소유상한계를 통해 재벌의 지배 주주로의 등장을 방지하는 제도가 같이 도입될 것으로 예상되며 기업의 공기업적인 성격을 유지하도록 조정위원회를 설립하여 요금, 영업방침, 공급계획 조정 등의 역할을 위임하는 방안이 예상된다.

##### 나. 민간 경영 방식이 가미된 공기업 운영 방식

현재 국영기업으로 관리·운영되는 한국가스공사는 사업내용, 가격, 예산, 자금계획 등에서 강력한 정부 통제하에 경영되고 있어 의사결정 과정의 경직성 등으로 비효율적이라는 비판을 받고 있으나, 결과적으로 수요가 적은 지방에도 전국 가스공급 계획에 의해 저가의 가스공급이 추진되는 등 지역 균형발전에 큰 공헌을 하는 효과도 있었다.

따라서, 공기업의 틀을 유지하면서 경영 자율성의 제고와 민간 경영적 요소를 도입·접목하여 이를 해결할 수 있을 것으로 전망된다.

## 2. 도시가스 공급업

현재 도·소매로 이원화된 도시가스공급체계의 병폐가 지적되고 있으나 도시가스 자체의 수익성과 안전관리의 중요성이 더욱 부각됨에 따라 민간 기업인 도시가스 소매업체에도 공기업적인 요소가 가미되고, 1개 도시에도 여러 개의 도시가스사가 난립되어 안전관리와 안정 공급에 지장이 있는 점을 감안할 때 도시가스사 간의 합병에 의한 대형화 추세가 전망된다.

## 3. 가스산업과 타 에너지산업의 영역 조율 가능성

현재 우리 나라는 가스산업과 전력산업, 가스산업과 지역난방산업, 가스산업과 화학공업 등 유관 산업간의 사업영역이 분명한 경계선을 갖고 분리되어 있으나 이 경계가 점차 무너지고 사업영역이 조정될 것으로 예상된다.

### 가. 가스산업과 전력산업의 상호 진출

현재 발전용 연료로 사용되는 천연가스는 한국가스공사가 독점적으로 공급하고 있으나, 한국전력공사의 LNG민자발전계획이 추진됨에 따라 LNG 연료의 자체 공급문제가 검토되고 있으며 LNG화력발전소의 규모가 커질 경우는 독자적인 LNG인수기지 건설의 부담도 고려될 수 있을 것으로 보이며, 반대로 LNG저장기지의 계절적 수요조절을 위해서는 LNG인수기지 내에 발전시설이 건설될 수 있을 것으로 예견된다. 더구나, 현재 개발중인 연료전지가 실용화될 경우는 도심 건물의 전력공급을 가스를 연료로 하는 연료전지가 담당할 가능성은 시간 문제이며 실현이 가능할 전망이다.

### 나. 가스산업의 지역난방 진출 문제

현재는 지역난방이 공기업에 의한 독점적인 사업형태로 실시되고 있으나, 가스, 전력 및 열공급이 동시에 추진되는 Total Energy방식으로 발전될 가능성이 있으며 이에 따라 중·소규모 도시에서는 가스산업의 지역난방분야 진출이 더욱 용이하게 거론될 전망이다.

#### 4. LPG산업의 발전전망

LPG산업은 배관이 아닌 용기로 용이하고 저렴한 비용으로 연료를 공급하는 특성에 따라 LPG사업 초기부터 시장확보가 용이하여 현재 천연가스가 공급되고 있는 대도시 도심지 이외의 시외곽 및 산악지역에는 LPG가 공급되어 전국 98% 이상의 수용가가 가스를 사용하고 있으나, 천연가스의 전국 배관망의 건설과 안전성 및 편리성의 문제 때문에 성장이 정체되어 있는 상황이다.

또한, LPG유통체계는 3단계(LPG수입 및 생산, 충전단계, 판매소 단계)로 매우 복잡하고 각 단계에 따라 경쟁적인 자유판매 관계가 유지됨으로써 사업의 불안정성 및 안전관리에 크나큰 허점에 따른 문제가 현안으로 등장하고 있어 LPG산업은 점차 확고한 계약단계, 즉, 계열화의 단계로 접어들 것으로 예상된다.

#### V. 가스안전관리의 확보와 관련 산업의 발전방향

21세기의 우리나라의 에너지산업의 발전방향은 경쟁력있고 환경친화적인 에너지 시스템의 구축을 발판으로 동북아지역의 통합에너지망을 구축하는데 있다고 할 수 있다. 이를 구체적으로 살펴보면 다음과 같이 크게 4가지로 요약될 수 있을 것이다.

- 에너지 생산성과 이용효율 제고를 통한 에너지 저소비형 사회
- 고객 지향적 고품질의 안전하고 편리한 에너지 서비스를 제공하는 에너지 시스템
- 청정연료 비중확대를 통한 환경적합형 에너지 시스템
- 입지소요가 적은 콤팩트형 에너지 시스템

따라서 국내 가스산업도 이와같은 방향에 맞추어 가스도입과 도매부문, 가스 이용기술 개발 등을 통해 가스산업의 효율성 제고와 안전관리를 확보함으로써 합리적인 발전을 도모해 가야 할 것이다.