

자동차 조립공장의 일일 생산순서계획 및 공정관리 시스템

최원준

울산대학교 산업공학과

자동차 조립공장의 주요 공정은 차체공정, 도장공정, 조립공정의 순으로 구성되어 있다. 작업의 효율성을 높이기 위하여 차체공정과 조립공정은 주요 부품소모의 평준화를, 도장공정은 동일 색상차체의 연속 생산을 선호하므로 상호 상충되는 점이 많다.

본 연구에서는 공장전체의 생산성을 극대화하기 위한 각 공정의 생산순서 결정 방법과 생산중의 순서혼란으로부터 원 순서계획의 보호를 위한 공정관리의 방법을 제시하고 기존방법과 비교하였을 때의 효과에 대하여 논의한다.