

제 목	국 문	일개 도시의 응급의료체계 운영평가	
	영 문	Evaluation on Emergency Medical System in one Urban area	
저 자 및 소 속	국 문	윤석준, 김창엽, 김용익, 신영수 서울대학교 의과대학 의료관리학교실	
	영 문	Sug Jun Youn, Chang-Yup Kim, Yong-Ik Kim, Youngsoo Shin <i>Department of Health Policy and Management, College of Medicine, Seoul National University.</i>	
분 야	보건관리	발 표 자	윤석준(전공의)
발표 형식	구연	발표 시간	15분
진행 상황	연구완료 (), 연구중 (O) → 완료 예정 시기 : 95년 12월		
<p>1. 연구 목적</p> <p>수도권 인근 일개 도시의 병원전 처치(prehospital care) 및 이송(transportation) 단계에서의 기존 응급의료수송수단에 대한 이용도 조사와 병원응급실 환자조사를 통해 응급의료서비스 수요와 기존운영체계를 분석하고 이를 국내 다른 광역자치단체의 상황과 비교, 단기적으로 실현가능한 개선방안을 제시하고 더 나아가 우리나라 지방자치단체 현실에 맞는 응급의료체계모형을 구축하고자 한다.</p> <p>2. 연구 방법</p> <p>응급실 예비조사를 통하여 수도권 인근 일개 도시의 병원전단계 처치와 이송수단의 우선도 및 통신체계에 대해 개략적인 현황을 파악한 후 이를 토대로 설문지를 작성하였다. 연구대상 도시의 병원급 이상 의료기관 전수(12개 병원)로 만 48시간동안 응급실에 내원하는 환자들에 대한 본조사를 실시, 환자발생지역과 주요이송수단의 비율, 질병의 중증도를 파악하고자 하였다.</p> <p>한편 주요 이송수단인 119, 112, 129 응급인명구조단의 '94년 한해동안의 업무실적자료를 분석, 주요 환자발생지역과 수송분담율, 병원전단계 처치에 대한 교육상황등을 파악하였으며, 또다른 주요이송수단인 택시에 대해서는 지역 택시조합을 통해 택시기사에 대한 설문조사로 연구대상도시인근지역으로의 환자유출입률을 파악하고자 하였다. 예비조사에서 가장 많은 이송분담율을 가진 자가용에 대해서는 병원응급실 조사로 파악된 비율로 추정하였다. 이송비율로 추정한 수요에 더해 연구도시의 강력범죄발생건수, 교통사고발생건수, 화재발생건수를 파악, 총 수요에 대한 변수로 고려하였다.</p>			

3. 연구결과

본 연구대상지역뿐 아니라 우리나라에서는 정책수립에 기반이 될 응급환자에 대한 체계적인 자료가 없기 때문에 간접적인 방법으로 수요량을 추정해야만 한다. 응급의료서비스의 수요는 중증도여부를 떠나 광의의 응급환자수의 추정이 필요한 경우와 이송단계부터 혼란된 구조사의 도움을 필요로 하는 협의의 응급환자수의 추정이 필요한 경우가 있다. 본 연구의 결과는 전자인 광의의 응급환자수를 추정하게 될 것이며 기존 응급의료자원이용상황으로 응급의료운영체계에 대한 평가를 하게 될 것이다.

4. 고찰

한 도시의 응급의료체계에 대한 평가는 그 도시가 갖고 있는 응급의료자원배치에 밀접히 연관되어 있다고 할 수 있다. 그러므로 기존 응급의료체계에 대한 정확한 평가를 행하지 않고는 적절한 프로그램, 예산, 추진 일정을 세울 수가 없다. 본 연구의 결과로 추정된 연구도시의 응급의료서비스 수요 및 평가결과는 기존응급의료자원에 대한 평가를 가능케 할 것이며 이를 통해 일상적인 응급의료체계의 수요에 대비한 자원을 확보하여야 하는 문제를 결정하는데 도움이 될 것으로 생각된다.