

# 중형항공기 국내수요에 대한 연구

허 희 영

한국항공대학교 항공경영학과

항공기 산업에 있어서 연구개발에 소요되는 자본규모는 항공기 생산자에게 막대한 위험부담요인으로 작용한다는 것은 널리 알려진 사실이다. 따라서 신형항공기 개발에 따르는 시장수요를 정확히 예측하는 일이야말로 사업의 성패를 결정하는 가장 기본적인 요소가 된다. 특히 우리 나라 항공기 산업발전의 일대 전환점이 될 중형항공기 개발사업의 추진은 충분히 시장수요의 예측이 전제되지 않으면 안 된다.

본 연구는 세계항공시장과 별도로 국내항공운송시장을 대상으로 한 기종별 항공기 수요예측을 위한 기존연구가 보기 드문 현실에서 현재 컨서시엄 형태로 개발 중인 100인승급 항공기에 대한 국내 수요를 예측하고 있다. 기존의 일반적인 수요예측모형인 계량경제모형은 시계열자료의 부족, 모형이 갖는 한계점 등으로 인해 본 연구에서는 적용시키지 않았다. 수요예측절차는 먼저 logistic 함수식을 이용하여 국내선 총여객 수요를 추정하고 이를 기초자료로 활용하여 노선의 개설·지선(feeder)노선의 점유율을 고려한 지선운송수요를 예측하고 연간운항빈도·중형항공기 운송분담율 변수를 포함시켜 100인승급 중형항공기 예상운항횟수와 연간항공기 수요를 추정하고 신규항공기 수요와 대체항공기 수요를 합한 연도별(1995-2014) 중형항공기 수요를 산출하였다.