

B11

Ni₅₃-Fe₄₇ 자성박막의 신형전류자기 기전력효과*

숙명여대 정한, 손희영, 최규리, 최수정, 김미양*, 장현숙, 이장로
전북대 이용호

Galvanomagnetic electromotive force effect of Magnetic Ni₅₃-Fe₄₇ Thin Films

Sookmyung Women's University H. Jung, H. Y. Son, K. L. Choi, S. J. Choi,
M. Y. Kim*, H. S. Jang, J. R. Rhee
Jeonbuk National University Y. H. Lee

I. 서론

전류자기효과의 종류에 Hall 효과와 자기저항효과(MR)가 있는 것은 잘 알려져 있다. 자기저항효과는 종래의 인덕티브 헤드에서 자기저항 헤드로의 응용가능성이 실용화 됨으로써 근래 많은 연구가 이루어지고 있다. [1, 2] 보다 커다란 자기저항비를 갖는 재료로서 금속 인공격자의 제작 및 연구가 각광을 받고 있으나 자기저항효과 그 자체의 기구에는 아직 충분한 연구가 되어 있지 않고 현상론에 의존해 있는 것이 현재의 상황이다.

여기에서 소개하는 제 3 의 전류자기효과 즉 신형전류자기 기전력효과는 자장과 전류가 만드는 평면내에서 전류의 방향과 직각방향으로의 전압이 자장의 크기 및 방향에 의존하는 현상으로 자기저항효과와 매우 유사한 효과이다. 이 효과는 이전부터 현상적으로는 확인되어 있지만 평면 Hall 효과의 일종으로 알려져 있을뿐 그 기구에 대해서는 보고되지 않고 있다.

얼마전 Yokohama 대학의 K. Kakuno 등은 스트립 형태의 Ni₉₀-Fe₁₀ 합금박막에 관하여 신형전류자기 기전력효과의 크기와 자장 방향의존성을 측정하고, 이와 유사한 자기저항 효과에서는 전압이, 전류에 대한 자장 방향이 만드는 각 θ 에 대하여 $\cos \theta$ 로 변화하고 Hall 효과에서는 $\sin \theta$ 에 따라 변화하지만, 신형전류자기 기전력효과에서는 전압의 자장방향 의존성이 $\sin 2\theta$ 이고 이 효과의 자장에 의존하는 전압 변화의 변화율이 종래의 자기저항효과에 비해 차수가 다르게 큰 것을 보고하였다. [3]

본 연구에서는 열저항 진공 증착 방법으로 Ni₅₃-Fe₄₇ 박막을 strip 형태로 제작하고 신형전류자기 기전력의 크기와 이것의 전류의 크기, 시료폭 및 두께 의존성과 자장방향 의존성을 측정하고 종래의 자기저항 효과와 비교해 본다.

II. 실험 방법

시료는 자성합금 Ni₅₃-Fe₄₇ 을 유리를 기판으로 하여 열저항가열식 진공 증착방법으로 제작한 두께 1000 Å 정도의 Ni₅₃-Fe₄₇ 박막이다. 신형전류자기 기전력효과는 길이 방향으로 단자 1 과 단자 2 사이에 전류가 흐르고 있는 면내에 직류자장을 가하고 시료를 자장내에서 회전시켜 즉 전류의 방향과 자장 방향이 만드는 각 θ 를 변화시켰을 때 횡방향의 단자 사이의 전압 강하 V_t 를 측정하게 된다. 전압 V_t 의 관측방향이 자기저항 효과와 Hall 효과의 경우와 전혀 다름을 알 수 있다. 종래의 자기저항 효과의 전압강하 V_t 는 길이방향의 단자 사이에서 동시에 측정한다. 이때 자장 변화에 따른 V_t 와 V_t 측정은 자체 제작한 Wheat-Stone's bridge 를 사용하였고 X-Y 기록계에 자동으로 기록된다.

또 신형전류자기 기전력효과의 시료형상 의존성을 조사하기 위하여, 시료에 흐르는 전류, 전류가 흐르는 부분의 폭, 시료의 두께를 변화시켜 가면서 신형전류자기 기전력효과를 측정한다.

III. 고찰

X 방향으로 전류밀도 J 의 전류가 흐르고 있는 자성박막 시료에서 자속밀도 $B(B_x, B_y, B_z)$ 의 자장

이 XY 평면내에 있을때 carrier의 충돌에 의한 완화시간을 τ 라 할때 carrier 들의 정상상태 (steady state)의 유동속도에 관한 방정식은 2 carrier 형 모델[4]에 의하면

$$\mathbf{v}_1 = \mu_1(E + \mathbf{v}_1 \times \mathbf{B})$$

$$\mathbf{v}_2 = \mu_2(E + \mathbf{v}_2 \times \mathbf{B})$$

로 표시할 수 있고, 여기에서 v , μ , E , B 는 각각 시료의 정상상태의 유동속도, 이동도 (mobility), 전장 및 자장이고 하첨자는 2 종류의 carrier 를 구별하기 위한 것이다. 그러면,

$$v_{ky} = \mu_k \frac{1 + \mu_k^2 B_x^2}{\mu_k^2 B_x B_y E_x + (1 + \mu_k^2 B_y^2) E_y + \mu_k B_x E_z} \quad \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \quad (2)$$

$$v_{k2} = \mu_k \frac{E_x + \mu_k (B_x E_y - B_y E_x)}{1 + \mu_k^2 B^2} \quad \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \quad (3)$$

로 쓸 수 있고, $B^2 = B_x^2 + B_y^2$ 이고 $k = 1, 2$ 이다. 이 방정식과 관계식 $J = m_1 q_1 v_1 + m_2 q_2 v_2$ 을 써서 총 전류밀도 J 를 계산할 수 있다. n 과 q 는 carrier 밀도와 전하이다. 전류가 X 방향으로 만 흐른다고 하면 $J_x = j$, $J_y = 0$, $J_z = 0$ 이므로 X, Y, Z 방향의 전장을 구하면

$$E_x = j[2((\alpha_1 + \alpha_2)^2 + (\alpha_1 \beta_2 + \alpha_2 \beta_1)^2 B^2) + \alpha_1 \alpha_2 (\beta_1 - \beta_2)^2 B^2 (1 - \cos 2\theta)] - 2(\alpha_1 + \alpha_2)((\alpha_1 + \alpha_2)^2 + (\alpha_1 \beta_2 + \alpha_2 \beta_1)^2 B^2)$$

이 된다. 여기에서 $\sigma = n q \mu$ 이고 $\mu = q\tau/m^*$ 이며 m^* 은 carrier의 유효질량(effective mass)이다.

따라서 대응하는 전장과 전류밀도 사이의 관계를 나타내는 위의 결과에 의하여 X 방향(자기저항 효과), Y 방향(신형전류자기 기전력효과), Z 방향(Hall 효과)의 각도 의존성이 각각 $\cos 2\theta$, $\sin 2\theta$, $\sin \theta$ 라고 하는 현상을 확인 할 수 있게 한다.

IV. 결 론

열저항 가열식 진공증착방법으로 제작한 Ni₅₃-Fe₄₇ 박막에 관하여

(1) 신형전류자기 기전력효과의 경우, 전류와 자장방향이 만드는 각 θ 의존성이 자기저항 효과의 $\cos 2\theta$, Hall 효과의 경우 $\sin \theta$ 인 반면에, $\sin 2\theta$ 로 관측 되었다.

(2) 신형전류자기 기전력효과는 일정한 전류밀도와 정자장(static magnetic field)의 조건에서는 시료 두께에 반비례한다.

(3) 신형 전류자기 기전력효과는 자장의 세기에 의존하는 전압 변화율이 자기저항효과의 경우에 비교하여 차수가 다르게 크다.

(4) 신형 전류자기 기전력효과는 종래의 자기저항 효과와 더불어 2-carrier 형 모델에 기초하여 잘 설명 될 수 있음을 확인하였다.

V. 참고 문헌

- [1] B. Dieny, V. S. Speriosu and S. S. P. Parkin, phys. Rev., **B43**, 1297(1991).
 [2] A. Chaiken, P. Lubitz, G. A. Prinz and M. Harford, Appl. phys. Lett., **59**(2), 8(1991).
 [3] K. Kakuno, Jap. J. Appl. phys., **30**(11A), 2761(1991).
 [4] C. Kittel, Quantum Theory of Solids, John Wiley & Sons. Inc., New York, 1967, p. 241, 242.