

대기질 영향예측과 평가방법론에 대한 개선방향

박종길 · 원경미 · 김성수*

인제대학교 환경학과, *정치외교학과

환경을 보호하고 보전하기 위한 노력으로, 도시의 개발, 산업입지 및 공업단지의 조성, 에너지개발, 항만건설, 도로건설, 수자원개발등 환경보전에 영향을 미치는 사업을 하고자 할 때 환경에 미치게 될 영향의 예측 및 평가에 관한 서류를 작성하여 미리 환경처장에게 협의를 요청하도록 규정되어 있다. 또한 환경영향평가서 작성시 주요 구성항목으로 요약문, 사업의 개요, 환경현황, 사업으로 인한 환경에의 영향, 그리고 환경에 미칠 악영향의 저감방안 및 대안의 설정을 들 수 있다.

본 연구에서는 대기환경 영향의 예측과 평가작업이 실제 어떻게 행해지고 있는지를 파악하고 그 실효성을 점검해 보기 위해서, 대기환경에 미치는 영향의 예측과 평가에 대한 방법과 실사례를 통해 일본의 경우와 비교 고찰해 보았다. 그 결과, 우리나라 대기질 영향 예측과 평가방법론에 대한 개선방향으로, 사업의 실시 계획에 따른 환경영향평가서의 작성결과의 반영, 작성시 영향에 비중이 큰 사항에 초점을 맞춘 깊이 있고 분석적인 평가, 현지측정조사 시기를 가급적 4계절 조사와 1회 측정기간을 7일 연속실시한다는 원칙을 따라야 하는 것, 각 항목에서 사용되어지는 대기기준물질에 대한 단위(unit)의 통일, 대기질 예측에 우리나라 실정에 맞는 모델의 개발과 사용되어진 모델에 대한 입력자료와 계산방법 및 현황실측치와의 비교, 검증제시, 공사완료후 이용시 대기질 변화예측에 공사시 변화된 대기질 예측결과를 포함, 사후관리에 대한 구체적인 대안의 설정에 대해 제시하였다.