

온수지역의 떠 간접법과 차종선택기

온수지역의 차종선택기 김광경, 박성태, 이수현, 김근수

Determination of the critical seeding date of dry-seeded rice

Yeongnam Crop Experiment Station

Kim, S.C., S.T.Park, S.K.Lee and G.S.Chung

提要

온수지역에서 떠 간접법과 차종선택기를 적용하고자 했음.

개요 및 방법

온수지역, 청송지역, 원양 95호는 3월 10일부터 6월 20일까지 10월간까지로 경운기 차종선택기로 적용하였다. 차종량은 10kg당 6kg이었고 세비양은 ($N-P_{2O_5}-K_2O$) 10kg당 16-9-11kg을 사용하였으며 세비수비기는 단기법으로 적용하였다. 기타 환경因子, 영양 및 수량 조건은 영상재료와 함께 동일하게 적용되었다.

결과 및讨

가. 원양 95호에서 풍축기 청송선판기온으로 차종선택기의 연차수는 차이를 보이며 풍축기 40일간의 청송온도가 76.0°C 되는 차종선택기는 50%인도의 경우 7일 2일, 80%인도에서는 8일 30일이었다.

나. 차종선택기온과 풍축온도의 차(差)의 차선적인 관계를 보여주었는데 11°C에서 19일, 15°C 15일, 19°C 11일, 23°C에서 7일이 소요되었다.

다. 차종선택기온과 풍축온도의 차선적인 관계를 보여주었는데 15°C를 뺀 청송선판기온으로 차종기(5월 10일~6월 20일사이)에 차지했다가 차종선택기온, 풍축온도 87.0°C 경우, 풍축온도 89.0°C 경우, 원양 95호 91.0°C 경우였다.

라. 차종기내 따른 수량성반응은 풍축에 따라 차도 차이를 보이는데 풍축 6월 10일 차종까지는 수량감소가 없었으며, 풍축 6월 10일 차종부터 그리고 원양 95호는 5월 30일 차종부터 수량이 감소하였다.

결론 차종기가 차이함에 따라 차선선판기온과 차종선택기온에 그 차로 원인은 차종기 차종기 증가에 있었다.

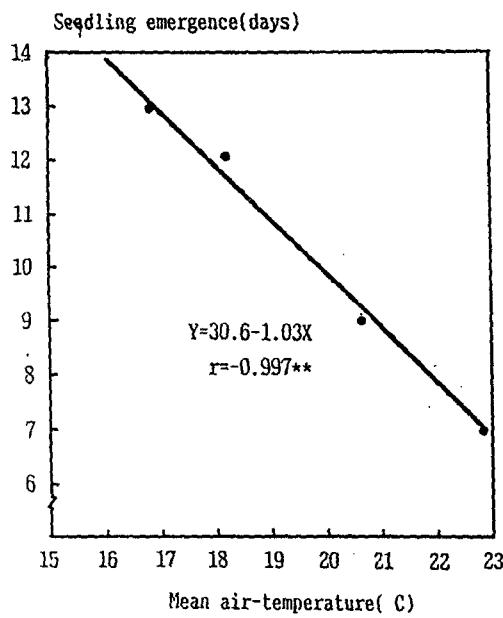


Fig Relationship between the mean air-temperature the days for seedling emergence

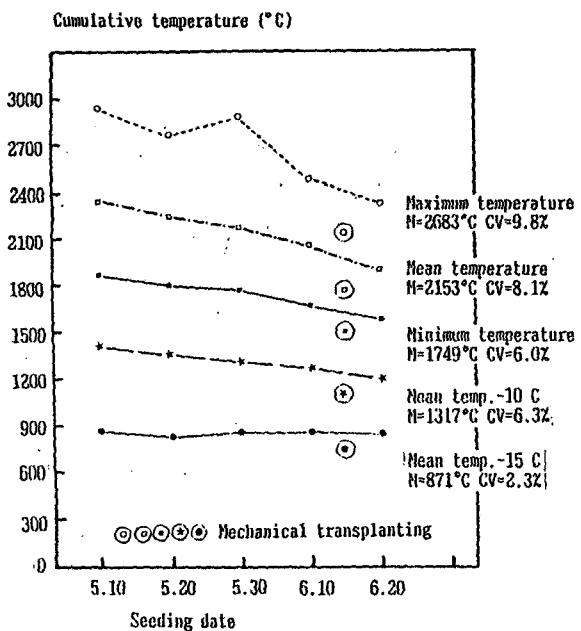


Fig. Cumulative temperature from seeding to rice heading in association with various temperature regimes

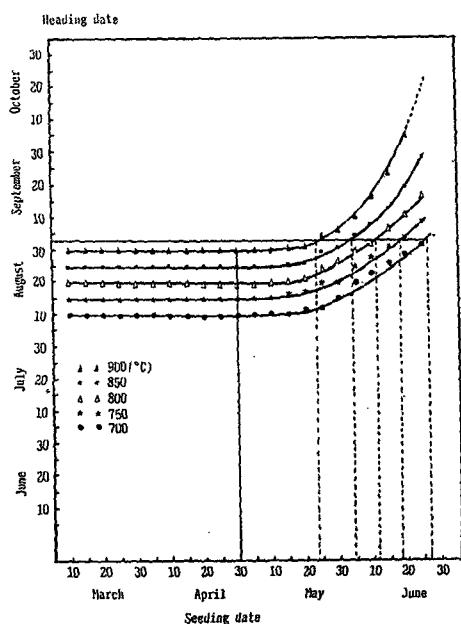


Fig Relationship between the seeding date and the heading date based on various cumulative effective temperatures (mean temperature - 15°C) in Milyang

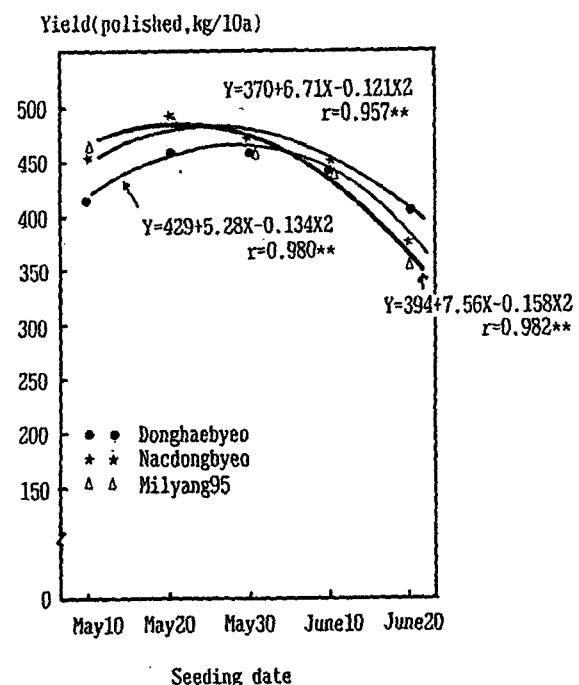


Fig Relationship between the seeding date and the yield