

# 차량적재용량을 고려한 경제적 수송량

송 성 현

홍익대학교 산업공학과

본 연구에서는 수송비와 재고비를 최소화하는 경제적 수송량을 결정하는 데 있어서, 차량적재용량을 고려한다. 사용되는 모형은 Blumefeld, et al.[1985]가 다루었던 모형을 일반화한 것이다. 그들의 모형은 수송량이 차량적재용량을 초과할 수 없는 제한적인 경우만을 고려하는 반면에, 본 연구에서 다루는 모형은 경제적 수송량이 차량적재용량의 배수가 될 수도 있고, 차량적재용량보다 작거나, 클 수 있는 경우를 모두 포괄적으로 반영한다. 그리고 그 수리모형에 대한 최적해법을 제시한다.