

수요반응 대중교통수단의 노선설정
(Vehicle Routing and Scheduling Development
for a Demand Responsive Transportation System)

이 종 호
(교 통 개 발 연 구 원)

수요반응 대중교통수단(DRTS)은 노선과 출발/도착시간이 고정된 대중교통수단이나 자가용을 이용하지 않는 사람들에게 기동성을 제공할 수 있는 수단이다. 이 수단 운영에서 가장 중요하게 인식되고 있는 요소는 배차(dispatching)이며 이는 운영 효율과 적정 서비스 수준이 동시에 고려되어 결정되어야 한다.

본 발표에서는 미국 델라웨어 주 DAST(Delaware Administration for Specialized Transportation)의 운영개선을 위해 개발된 배차 모델(Computerized Vehicle Dispatching System) 및 이의 실제적용을 소개한다.

동서전철 타당성 조사 대안별 개략 공사비 비교

구분	연장	토공	교량	터널	금액(억원)	비고
북부선	167.5km	76.5km (45.7%)	21.3km (12.7%)	69.7km (41.6%)	5,370	
남부선	200.0km	90.0km (45.0%)	31.3km (15.7%)	78.7km (39.3%)	6,410	
중부선	183.3km	88.1km (48.1%)	32.5km (17.7%)	62.7km (34.2%)	5,710	

* 본 공사비 산출은 토공, 교량, 터널에 대해서만 적용한 것이며, 용지, 궤도, 신호, 통신, 전력, 건물, 정차장 및 부대비는 포함되지 않았음.