

지역별 항공수요 예측 및 지역항공 서비스 확충방안

이 재 립 (교통개발연구원)
김 효 석 (중앙대 경영학과)

국가 경제발전과 더불어 국내항공수요는 급격히 증가하고 있으며 또한 국토의 균형발전 및 지역주민의 고급교통 서비스 욕구 충족을 위한 항공서비스 공급확대의 필요에 따라 본 연구는 2,000 년대를 대비한 과학적인 항공수요 분석을 통한 중장기 국내항공 노선 체계를 제시하는데 목적이 있다.

먼저 국내 항공여객 통행 행태를 분석하기 위하여 다음과 같은 조사를 하였다.

- . 항공여객 통행 실태 조사 : 전국 11개 공항에서 탑승객 면접설문조사
- . 대체 교통수단 실태 조사 : 고속버스 및 철도이용객 설문조사
- . 전문가 조사 : 전문가 33인에게 설문지 조사

항공수요 예측을 위하여 다음과 같은 접근방법을 이용하였다.

- . Macro - Micro Approach
- . 노선별 특성을 고려한 분담예측

장래 노선 신설구간을 결정하기 위하여 신규노선의 조건을 검토하고 대상노선 별 예측 모형을 개발하여 대안을 제시하였다.

본 연구의 time frame은 중기적으로는 1991년이고 장기적으로는 2001년 까지로 하였다.