

박 영 문
김 재 첨
윤 용 범

서울대학교 교수
서울대학교
서울대학교

1. 서 론

전력계통에서의 에너지 생산비용은 타분야에 비해 비교적 높은편이며 특히 우리나라와 같이 설비의 많은부분이 화력발전소로 구성되어 있는 구조에는 전력계통의 경제적인 운영을 위하여는 무엇보다도 전력계통에 대한 전체 연료비 절감은 무엇보다도 필요하고 중요한 과제이다.

본 연구에서는 이련점에 유의하여 유효전력을 계통전체의 연료비가 최소가 되도록 배분하여 각 발전소의 출력을 산출하는 새로운 최적화기법을 제시하였다.

경제급전 (Economic Load Dispatch) 을 위한 여러가지 기법¹⁾ 이 제안되었으며 고전적 방법으로 송전손실을 고려하기 위하여 B-정수 기법²⁾ 을 도입한 증분 연료비법 (Incremental Cost method) 으로써 이는 증분 연료비가 같아 지도록 발전소 출력을 결정 하는 것이다.

또한 유효전력과 무효전력을 경제적으로 배분하는 이련 비선형 최적화 문제를 경사투영법 (Gradient Projection method) 을 이용하여 해결하는 기법³⁾ 이 도입되기도 했다.

본 연구에서는 선형계획법에 대한 새로운 알고리즘 (Algorithm) 을 제시 하였으며 이것을 경제급전³⁾ (Economic Load Dispatch) 에 적용하기 위하여 비선형 최적화 문제인 경제급전 (Economic Load Dispatch) 문제를 선형화 하여 여기에 새로운 알고리즘 (Algorithm) 을 적용하여 풀어 나가는 반복적인 선형계획법⁴⁾ (Successive Linear Programming) 을 사용 하였다.

2. 알고리즘 설명

본 알고리즘이 대상으로 하는 문제는

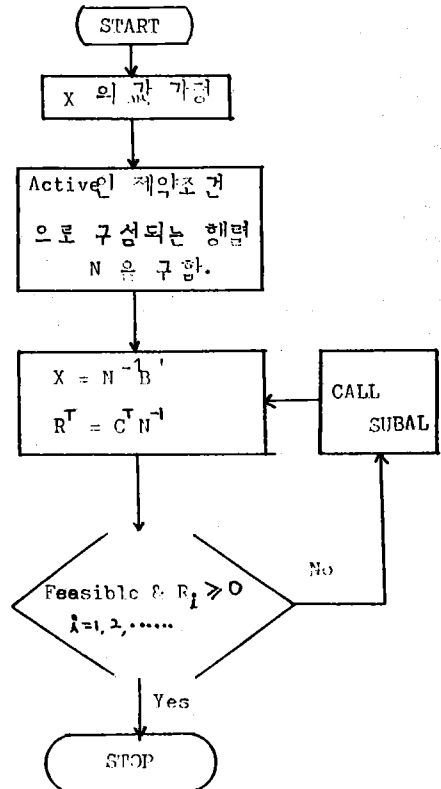
$$\text{Min } C X \quad (1)$$

$$\text{제약조건. } A X \geq B \quad (2)$$

으로 주어지며 최적점은 언제나 'Vertex' 에만 존재하고 최적점에서의 Dual 변수 (R) 는 음이 아닌값을 갖는다.

2.1 흐름도

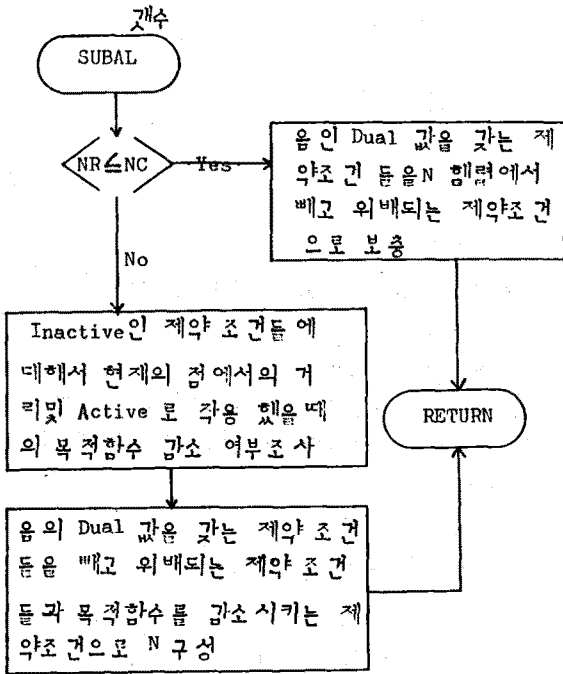
2.1.1 주 흐름도



2. 1. 2. 부 흐름도

NR: 음수의 Dual 변수 값을 갖는 제약조건들의 개수

NV: 한 점에서 만족하지 않는 제약조건들의 개수



2. 2. 알고리즘에서 필요한 계산

2. 2. 1. N의 역행렬 (N^{-1})의 계산

$[N^{i+1}]^{-1}$ 의 계산은 $[N^i]^{-1}$ 의 결과로 부터 할수 있다. 즉 N^i 행렬에서 행벡터 m_i 가 나가고

m_i 가 새로 들어와서 N^{i+1} 행렬이 구성 되었으므로

$$[N^{i+1}]^{-1} = [N^i + e_i^T (-m_i + m_{i+1})]^{-1}$$

$$= [N^i]^{-1} - \frac{[N^i]^{-1} e_i^T (-m_i + m_{i+1}) [N^i]^{-1}}{1 + (-m_i + m_{i+1}) [N^i]^{-1} e_i^T}$$

단, e_i , m_i , m_{i+1} ; $1 \times k$ 의 벡터

$$e_i = (0, \dots, 0, 1, 0, \dots, 0)$$

2. 2. 2. 현재의점 (x^i)에서 Inactive인 제약조건까지의 거리 계산

$N^{i+1} \Delta x^i = B^{i+1} - N^{i+1} x^i$ 에서 N^{i+1} 과 B^{i+1} 를 각각 분해하여 보면

$$N^{i+1} = \begin{bmatrix} N^i \\ m_i^i \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ -m_i^i + m_{i+1}^i \end{bmatrix}, \quad B^{i+1} = \begin{bmatrix} B^i \\ b_i^i \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ -b_i^i + b_{i+1}^i \end{bmatrix}$$

B^i, N^i ; i 번째 및 $i+1$ 번째 단계에서 active로 있는 제약조건들에 해당하는 b 와 m 로 각각 구성되는 행렬

b_i^i, m_i^i ; i 단계에서 Inactive로 있다가 $i+1$ 단계에서 Active로 작용하는 제약조건에 해당하는 양. b_i^i, m_i^i ; i 단계에서 Active있다가 $i+1$ 단계에서 Inactive로 되는 제약조건 양

따라서

$$N^{i+1} \Delta x^i = \begin{bmatrix} B^i - N^i x^i \\ b_i^i + m_i^i x^i \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 \\ b_i^i - m_i^i x^i \end{bmatrix}$$

Δx^i 를 구하는데 N^{i+1} 의 역행렬이 필요

하며 2. 2. 1의 결과를 쓰면 쉽게 할수 있다.

2. 2. 3 목적함수의 감소량 계산

2. 2. 2에서 구한 Δx 를 이용하여 목적함수 감소량 ($C \cdot \Delta x$)를 계산 할수 있다.

3. 경제급전 문제의 선형화

일반적으로 무효전력은 충분히 공급할수 있다는 가정하에 경제급전 문제는 다음과 같이 정식화 할수 있다.

$$\text{Min } C(P) \tag{3}$$

제약조건 $\sum_{i \in G} P_i = P_D + P_{loss}$ (4)

$$P_i \leq P_i \leq \bar{P}_i \tag{5}$$

$C(P)$; 발전기의 연료비 함수

P_D ; 필요한 부하량

P_{loss} ; 송전손실

B- 정수법을 사용하면

$$P_{loss} = \sum_i \sum_j P_i B_{ij} P_j + \sum_i B_{oi} P_i + B_{oo}$$

P_i, \bar{P}_i ; i 발전기의 하한출력과 상한출력

G; 발전기로 이루어지는 Index 집합

여기서

식 (3)과 식 (4)는 비선형이며 조류 계산에서 나온 P_i^0 ($i \in G$) 값 주위에서 선형화 한다.

3. 1. 목적함수 (연료비 함수)

$$C(P) = C(P^0) - \left[\frac{\partial C(P)}{\partial P_i^0} \right] P_i^0 + \left[\frac{\partial C(P)}{\partial P_i} \right] P_i \quad i \in G$$

3. 2 수급조건

$$P_{Loss} = P_{Loss}^0 + \sum_{i \in \mathcal{G}} \frac{\partial P_{Loss}}{\partial p_i^0} (p_i - p_i^0) \quad \text{이므로}$$

수급조건은

$$\sum_{i \in \mathcal{G}} p_i = P_D + P_{Loss} - \sum_{i \in \mathcal{G}} \frac{\partial P_{Loss}}{\partial p_i^0} + \sum_{i \in \mathcal{G}} \frac{\partial P_{Loss}}{\partial p_i^0} \cdot p_i$$

다시쓰면

$$\sum_{i \in \mathcal{G}} (1 - \frac{\partial P_{Loss}}{\partial p_i^0}) p_i = P_D + P_{Loss}^0 - \sum_{i \in \mathcal{G}} \frac{\partial P_{Loss}}{\partial p_i^0} \cdot p_i^0$$

3. 1 과 3. 2 로부터 선형화후의 최적화 문제는 다음과 같이 쓸수 있다.

$$\text{Min} \quad \sum_{i \in \mathcal{G}} \frac{\partial C(p)}{\partial p_i} \cdot p_i \quad (3')$$

제약조건

$$\sum_{i \in \mathcal{G}} (1 - \frac{\partial P_{Loss}}{\partial p_i^0}) p_i = P_{D_S} \quad (4')$$

$$p_i \leq p \leq \bar{p}_i, \quad i \in \mathcal{G} \quad (5)$$

단

$$P_{D_S} = P_D + P_{Loss}^0 - \sum_{i \in \mathcal{G}} \frac{\partial P_{Loss}}{\partial p_i^0}$$

(3)', (4)', (5)로 구성되는 최적화 문제의 앞에서 소개한 압고리즘을 이용하여 반복적으로 경계조건 문제를 풀어나갈수 있다.

4. 사례 연구

여기서 제시한 압고리즘을 다음과 같은 문제에 적용해 봤다.

$$\text{Min} \quad -x_1 - 2x_2 + x_3 - x_4 - 4x_5 + 2x_6$$

제약조건

$$x_1 + x_2 + x_3 + x_4 + x_5 + x_6 \leq 6$$

$$2x_1 - x_2 - 2x_3 + x_4 \leq 4$$

$$x_3 + x_4 + 2x_5 + x_6 \leq 4$$

$$x_i \geq 0, \quad i=1, 2, \dots, 6.$$

초기치를 $x_1 = x_2 = \dots = x_6 = 0$. 으로 가정 했을

때의 결과는 다음과 같다.

변수	x_1	x_2	x_3	x_4	x_5	x_6
초기값	0.	0.	0.	0.	0.	0.

Dual 변수	R_4	R_5	R_6	R_7	R_8	R_9
Dual 변수값	-1.	-2.	1.	-1.	-4.	2.

현재의 점에서 빠져 나갈 제약조건은 변수값이 음인 것들 로써, 4, 5, 7, 8 이며 새로 들어올 제약조건을 결정하기 위해서 Inactive 한 제약조건이 8번 제약조건 대신 Active 하였을 때 목적 함수의 감소량과 사잇 거리 계산을 하면 다음과 같다.

Inactive 한 제약조건	1	2	3
목적함수의 감소량	-24.	16.	-8.
$\Delta X^T \Delta X$ 계산 (ΔX ; 거리)	36.	16.	4.

따라서 새로 들어갈 제약조건은 1, 3 이므로 빠져 나갈 제약조건 4, 5, 7, 8 중 에서 Dual 값이 작은 순서로 해서 4, 5 를 빼고 대신 1, 3 을 넣어 구성한 후의 계산 결과는 다음과 같다.

변수	x_1	x_2	x_3	x_4	x_5	x_6
변수값	0.	4.	0.	0.	2.	0.

Dual 변수	R_1	R_3	R_4	R_6	R_7	R_9
Dual 변수값	2.	1.	1.	4.	2.	5.

위에서 구한 $x_i (i=1, \dots, 6)$ 값들은 허용영역 내에 존재하고 Dual변수값들은 모두음 이 아니므로 최적값

$$X = (0, 4, 0, 0, 2, 0)$$

$$R = (2, 1, 1, 4, 2, 5)$$

을 얻는다. (단, R은 Dual변수)

5. 결론

여기서 제시한 압고리즘을 사용할 경우 제약조건이 $X \leq X \leq \bar{X}$ 로 주어지는 경우는 기존의 선형계획법으로는 $X \geq X$ 와 $-X \geq -\bar{X}$ 로 나누어서 해결하는 반면에 본 압고리즘은 $X \leq X \leq \bar{X}$ 을 하나의 Dual 변수로써 처리가 가능하다.

이런점을 이용하여 경제제곱전 문제와 같이 발전기 출력이 $P_D \leq P_g \leq \bar{P}_g$ 인 제약조건으로 주어지는 최적화 문제에 적용할 경우에 유리

아겠다.

6. 참고문헌

- 1) H.H. Happ " Optimal Power Dispatch",
IEEE Trans. on PAS, Vol1. PAS - 96 no3
May / June 1977.
- 2) K.Y. Lee, Y.M. Park, J.L. Ortiz
"Fuel cost minimisation for both real
and reactive power Dispatches"
IEE PROCEEDINGS, Vol 131, Pt. C, No3,
May 1984.
- 3) Allen J.Wood, Bruce F. Wollenderg
" Power Generation, Operation & Control"
John Wiley and Sons.
- 4) G.V. REKLAITKS, A. RAVINDRAN, K.M. RAGSDLELL
" Engineering Optimization/ Methods and
applications"
John Wiley and Sons.
- 5) Mokhtar.s. Baxaraa, "Linear Programming
and network flows"
John Wiley and Sons.