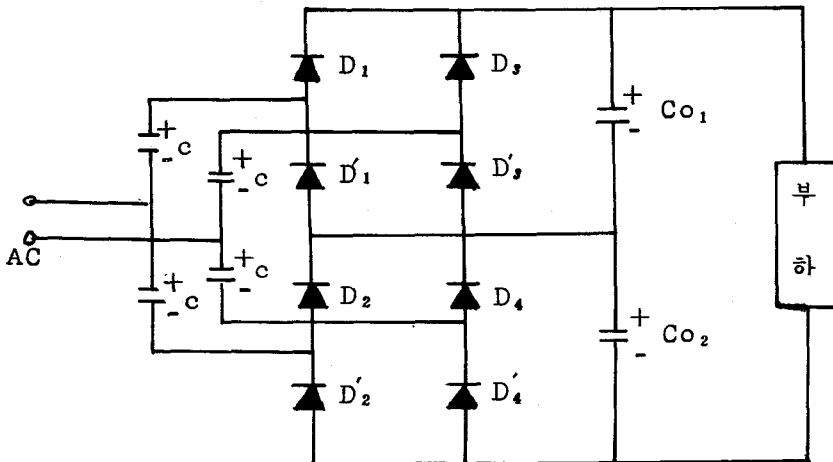


单相倍电压 整流回路에 関한 考察

유철노·고영호(전북대)

최근 산업의 급속한 발전에 따라 전동기의 고속운전용이나 여러가지 시스템에서 고전압·대용량의 직류전원을 필요로 하고 있다. 그래서 다이오드와 전해콘덴서를 사용하여 회로구성이 간단하고 정격부하 부근의 전압변동율이 작으며 고조파 성분이 적고 고역율인 정류회로를 구성해 보았다.

본 회로는 平滑用 전해콘덴서 2개 또 각 브리지와 콘덴서와의 사이에 전해콘덴서를 4개 접속하여 구성한다. 콘덴서는 접속중성점에 관하여 대칭적인 회로로 되어 다른 회로와 비교해서 변압기가 불필요하기 때문에 소형이며 무게가 가볍다. 또한 전해콘덴서를 사용하여 대용량화가 가능하며 리플전압이 종래의 단상전파형회로 보다 적은 이점이 있다. 기본회로도 는 다음과 같다.



<기본회로>