

# 沿岸에서의 質量 運搬에 관한 基礎的 研究

< A Fundamental Study on Material  
Transport in the Littoral >

富川工業專門大學

柳 兢 桓

## < 要 旨 >

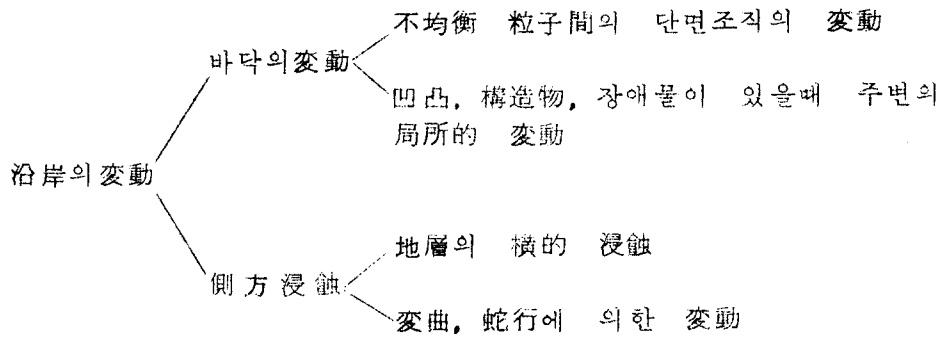
流砂量 調査는 最初로 17世紀 初에 이태리에서 실시하였으나 基本 理念이 科學的으로 實施되기는 18世紀에 이르러 仏國西에서 量的인 流砂量을 測定한 것이 처음이었다.

最近에 와서 Linsley(1958)는 上流에서 下流로 流下되는 流砂의 60~65%가 河川에 沈殿되고 나머지는 流下된다고 하였다. 掃流力이 적을 때는 土砂가 停止하고 있으나 어느 限界를 넘으면 移動하기 시작하며 沿岸流는 碎波로 因하여 海岸으로 沿하여 흐르므로 洗掘과 堆積이 同時에 發生되는 데 沈降 速度는

1. 粒子의 比重
2. 粒子의 直徑
3. 粒子의 形狀
4. 粒子에 對한 流速
5. 河床의 傾斜度
6. 河床의 構成形態

등과 關係함을 알 수 있고 沿岸에서는 潮差가 큰 곳이 작은 곳보다 砂粒의 移動이 현저하게 많으나 流速이 느릴수록 빠를때 보다 浮遊物의 沈降이 많아지는데 이는 流速이 거의 零이 되는 轉流時에 그 곳에서 많은 沈降이 되고 있음이 탈해 주고 있다.

沿岸의 變動은 流速과 바닥의 構成成分에 따라 다르기 때문에 理論을 정확히 確立하기는 어려우나 다음과 같은 경우라 할 수 있다.



河川의 끝이며 內陸 水資源이 흘러 들어가는 大洋의 入口이기도 한 沿岸은 多様な 原因으로 質量 運動에 많은 變化를 주고 있으며 海岸工學的으로 이에 대한 特性인 波浪, 潮流, 漂砂 등, 그 要因을 分析함에 研究目的을 두었다.