

連繫된 전력系統의 最適 負荷周波數 制御

韓 春 張 成 煥

延世大學校 大學院 電氣科

A linear state equation of the first order differential form relating the load-frequency dynamic characteristics of interconnected power systems was derived for use in computer simulation. A new solution of the algebraic matrix Riccati equation for application in quadratic optimal controller and least-square state estimator derivation was developed. The program for a dynamic state equation for two interconnected control areas was developed. The optimized load-frequency deviation was analysed and a numerical analysis was tried based on the computer simulation. It was shown that the dynamic response of the load-frequency could be optimized with weighting factors R and Q . The result was that the load-frequency and the tie-line deviation were visibly reduced.

最近에 전力系統이 大型化, 超高压化 됨에 따라 安定度와 信賴度가 重要한 質의 力을 供給하기 위해서 周波數 制御는 매우 중요한 것이다. 즉, 전力需要의 계속적인 增加에 따른 大單位의 重源開発이 이후에 相对于 構成되는 連繫된 전力系統에서 시시각각으로 变動하는 전力潮流의 負荷周波數의 最適制御가 절실히 要求되는 것이다.

본研究에서는 連繫된 전力系統의 周波數動特性에 대한 狀態方程式을 誇導하여 이에 評價函數를 総合한 連繫된 전力系統의 最適控制器를 設計하였다. 이때 評價函數를 最小化하는 過程에서 誇導되는 매트릭스 리카리 代數方程式의 解를 求하기 위하여 Newton-Raphson 反復法을 利用하여 새로운 algorithm을 提示하였다. 連繫된 制御區域을 想定하고 最適화된 動特性 狀態方程式의 解를 얻기 위하여 四次型 Runge-Kutta 方法으로 Subroutine RKMX을 利用하여 主 프로그램을 開發하고 計算處理하여 最適화된 負荷周波數 및

連絡送電動 誤差를 解析하였다. 아래 定常狀態에서 負荷周波数 및 連絡送電動 誤差는 각각 $R \times 1, Q \times 1$ 일 때와 $R \times 100, Q \times 10$ 일 때 第 1 巴域 負荷周波数 誤差 Δf_1 은 $-0.3013 [10^{-2} Hz]$ 에서 $0.2586 [10^{-2} Hz]$ 로 $14.1 [\%]$, 第 2 巴域 負荷周波数 誤差 Δf_2 는 $0.0304 [10^{-2} Hz]$ 에서 $0.0158 [10^{-2} Hz]$ 로 $48.0 [\%]$, 連絡送電動 誤差 ΔP_t 는 $-0.0063 [10^{-2} MW]$ 에서 $-0.0056 [10^{-2} MW]$ 로 $11.1 [\%]$ 減少되었다.

上界時間에나는 Δf_1 은 $2.6 [sec]$ 에서 $3.7 [sec]$ 로 $42.3 [\%]$ 增加하였으나 Δf_2 는 $4.7 [sec]$ 에서 $2.2 [sec]$ 로 $53.2 [\%]$, ΔP_t 는 $8.5 [sec]$ 에서 $3.1 [sec]$ 로 $63.5 [\%]$ 減少되었으며 整定時間도 Δf_1 은 $36 [sec]$ 에서 $32 [sec]$ 로 $11.1 [\%]$, Δf_2 는 $34 [sec]$ 에서 $32 [sec]$ 로 $5.9 [\%]$, ΔP_t 는 $34 [sec]$ 에서 $28 [sec]$ 로 $18.0 [\%]$ 減少되었다.

따라서 狀態方程式의 parameter 및 荷重行列 R 및 Q 의 因子를 적절히 정하도록의 원칙은 最適制御系를 決定할 수 있음을 보였다.

이結果는 連繫된 多端電動系統의 負荷周波数를 最適制御 하므로서 전力供給의 安定性과 信賴性을 높이는 데 应用할 수 있는 것이다.